

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa



Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

By Floriane

Si estás aquí, seguro que estás preparando un viaje a las Antillas, y pronto te surge la misma pregunta: **¿dónde alquilar un coche para recorrer Martinica?**

Por nuestra parte, pasamos **tres semanas en Martinica** y aprovechamos la estancia para recorrer gran parte de la isla.

Te diré que, **en nuestra opinión, alquilar un coche en Martinica es imprescindible**. La isla no parece muy grande en el mapa, pero entre su relieve, sus carreteras sinuosas, los atascos en los alrededores de Fort-de-France y los numerosos lugares a los que solo se puede llegar por carreteras secundarias, los tiempos de trayecto suelen ser más largos de lo previsto.

En esta guía te contamos todo lo que necesitas saber para **alquilar un coche en Martinica sin meterte en líos**: dónde reservar, qué tipo de vehículo elegir, cuánto cuesta **alquilar un coche en Martinica**, cómo se recoge en el aeropuerto, qué seguros debes comprobar y qué errores debes evitar.

También te contamos nuestra experiencia con nuestro **Hyundai i20**, la avería que tuvimos una mañana y cómo nos cambiaron rápidamente el coche por un **Peugeot 3008**.

Sommaire détaillé

- [¿Vale la pena alquilar un coche en Martinica?](#)
- [¿Por qué hemos elegido cuatro alojamientos diferentes?](#)
- [¿Dónde se puede alquilar un coche en Martinica?](#)
 - [Alquilar un coche en el aeropuerto Aimé Césaire de Martinica](#)
 - [La recogida por nuestra cuenta en el aparcamiento de la empresa de alquiler](#)
 - [¿Por qué alquilar directamente en el aeropuerto?](#)
- [¿Cuál es la mejor empresa de alquiler de coches en Martinica?](#)
- [¿Una agencia local o una gran cadena internacional?](#)
- [¿Cuándo reservar un coche de alquiler en Martinica?](#)
 - [De diciembre a abril: reserva lo antes posible](#)
 - [Durante el invierno](#)
- [¿Cuánto cuesta alquilar un coche en Martinica?](#)
- [Seguros: lo que de verdad hay que comprobar](#)
- [¿Qué tipo de coche te conviene alquilar en Martinica?](#)
 - [¿Era suficiente nuestro Hyundai i20?](#)
 - [¿Es imprescindible tener un SUV?](#)
 - [¿Caja de cambios manual o automática?](#)
 - [¿Es imprescindible el aire acondicionado?](#)
- [Conducir en Martinica: nuestra experiencia](#)
 - [Conducir de noche en Martinica](#)
 - [Los atascos en los alrededores de Fort-de-France y Le Lamentin](#)
 - [Conducir bajo una lluvia tropical](#)
- [Aparcar en Martinica: nuestros consejos](#)
- [Combustible y gasolineras](#)
- [¿Deberías contratar la opción de limpieza de la empresa de alquiler?](#)
- [Errores que debes evitar al alquilar un coche en Martinica](#)
- [Nuestra opinión sobre el alquiler de coches en Martinica](#)
- [Lista de comprobación antes de recoger tu coche de alquiler en Martinica](#)
 - [Merci de partager notre article :](#)

¿Vale la pena alquilar un coche en Martinica?

Si quieres pasar unos días en los que de verdad te apetezca recorrer la isla, la respuesta es bastante sencilla: **sí, el coche es casi imprescindible en Martinica.**

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

Hay redes de autobuses en el centro, el norte y el sur de la isla, además de conexiones marítimas. Pueden resultar prácticas para algunos trayectos concretos, sobre todo por los alrededores de Fort-de-France.

□ En cambio, no son nada adecuados para un viaje en el que quieras visitar playas, puntos de partida de rutas de senderismo, cascadas, destilerías o varios pueblos en un mismo día.

Normalmente nos gusta probar el transporte público local, pero después de investigar un poco, dejamos de lado la idea.

El coche te permite, sobre todo, salir temprano, cambiar de planes según el tiempo y parar en cuanto te guste un mirador. Y en Martinica no faltan motivos para parar: una playa que se divisa al doblar una curva, un mercadillo, un mirador en la costa o un sitio que te recomienda un lugareño.

El coche aporta 4 cosas

- □ **Más libertad** para organizar cada día sin depender de horarios fijos
- □ **Es más fácil** llegar a las playas y a los parajes naturales
- □□□ **Más comodidad** si viajas en familia, con equipaje o con cosas para la playa
- □ **Pierdes mucho menos tiempo** cuando cambias de alojamiento con frecuencia.

En nuestro caso, con **cuatro puntos de llegada repartidos por diferentes partes de la isla**, habría sido realmente complicado hacer el mismo recorrido sin coche.

□ En resumen: si solo te vas a quedar en un hotel y tienes pensado hacer algunas excursiones organizadas, quizá puedas prescindir de ello. Pero para explorar Martinica a tu aire, [alquilar un coche](#) **sigue siendo, en nuestra opinión, la mejor opción.**

[Alquilar un coche](#) nos permitió recorrer casi toda Martinica durante las tres semanas que estuvimos allí.

¿Por qué hemos elegido cuatro alojamientos diferentes?

Antes de nuestro viaje, Martinica nos parece bastante pequeña. Por eso, podríamos sentir la tentación de reservar un único alojamiento en el centro de la isla y hacer excursiones cada día.

La verdad es que nos ha sorprendido que los tiempos de viaje se alarguen tan rápido. La carretera atraviesa zonas muy urbanizadas, sube por las colinas, bordea la costa o serpentea entre una vegetación especialmente densa. Y si a eso le sumas los atascos cerca de Lamentin, Le Marin o Fort-de-France, acabas perdiendo mucho tiempo.

Así que hemos dividido nuestro viaje en 4 etapas:

- **4 noches en los alrededores de Carbet** para explorar el norte del Caribe, Saint-Pierre, Le Prêcheur y Anse Couleuvre,
- **3 noches en Le François** para descubrir la costa atlántica, los islotes, los fondos blancos y la península de La Caravelle,
- **unos 9 días en Le Diamant** para hacer excursiones a Les Anses-d'Arlet, Les Trois-Îlets, Sainte-Luce y el suroeste,
- **3 noches en Le Marin** para disfrutar de Sainte-Anne, Les Salines y el extremo sur de Martinica.

Esta organización nos ha permitido evitar tener que recorrer cada día los mismos tramos largos de carretera. También hemos descubierto paisajes muy diferentes: el norte, más verde y montañoso; la costa atlántica, más salvaje; y luego el sur, con sus numerosas playas.

□ **Nuestro consejo:** para un viaje de 2 o 3 semanas, planifica al menos 2 lugares donde quedarte. Así ahorrarás tiempo en la carretera y disfrutarás más de cada parte de la isla.

Nuestra larga parada en Le Diamant se debió sobre todo a nuestra organización familiar: allí nos reunimos con la familia de Matthieu y éramos ocho adultos y tres niños. En un itinerario mejor planificado, habríamos hecho la ruta de la Baignoire de Joséphine desde Le François y el circuito de Vauclin hacia Trou Cochon desde Le Marin o Sainte-Anne. El coche te da libertad, pero distribuir bien los alojamientos

evita perder tiempo de más en la carretera.

☐ Echa un vistazo a [nuestro itinerario detallado y a todos nuestros consejos para tu estancia en Martinica](#) en nuestro artículo dedicado a ello.

¿Dónde se puede alquilar un coche en Martinica?

Alquilar un coche en el aeropuerto Aimé Césaire de Martinica

Después de pasar varias horas buscando y comparando precios de coches de alquiler, te recomendamos que [alquiles tu coche en el aeropuerto de Martinica](#). Allí es donde la oferta era más amplia, los horarios más cómodos y los precios más interesantes, sobre todo en temporada alta.

✈ El aeropuerto **internacional Aimé Césaire de Martinica** está en Le Lamentin, cerca de las principales carreteras de la isla.

Por nuestra parte, recogimos el coche nada más llegar. Es muy práctico, ya que

nuestro primer alojamiento está en Le Carbet y tenemos que ponernos en marcha hacia el norte enseguida.

Dependiendo de la empresa de alquiler, hay varios tipos de cobertura:

- un mostrador justo dentro de la terminal o cerca de ella,
- autobús gratuito hasta el aparcamiento de la empresa de alquiler,
- recogida a la salida del aeropuerto,
- o **recoger** el coche **por tu cuenta** en un aparcamiento.

Esta última opción fue la que elegimos con nuestra empresa de alquiler.

✈ [Ver Alquiler de coches en el aeropuerto de Atenas](#)

La recogida por nuestra cuenta en el aparcamiento de la empresa de alquiler

Al llegar, fuimos directamente al aparcamiento de la empresa de alquiler. Recogimos las llaves y luego hicimos nosotros mismos el inventario del vehículo a partir de un documento que ya venía rellenado.

Todos los arañazos y pequeños defectos que tenía el coche están bien indicados en el documento. Así que solo tuvimos que comprobar que todo coincidía antes de hacer unas cuantas fotos más por si acaso. Sobre todo de las partes que ya estaban dañadas, como era el caso del parachoques delantero derecho.

Este sistema nos vino muy bien ese día: nuestra hija tenía **39 °C de fiebre** y queríamos llegar a nuestro alojamiento lo antes posible. No perdimos tiempo en el mostrador y, además, nos dieron un informe claro y completo del estado de la vivienda.

Esta recuperación por tu cuenta es muy práctica, siempre y cuando no te saltes las comprobaciones. Aunque el documento esté ya rellenado, tómate siempre unos minutos para hacer fotos de:

- los cuatro lados del coche,
- los parachoques,
- las llantas,

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

- el parabrisas,
- el nivel de combustible,
- y el kilometraje que marca el cuentakilómetros.

✈ [Ver las ofertas de alquiler de coches en el aeropuerto de Martinica](#)

¿Por qué alquilar directamente en el aeropuerto?

- recogida del coche nada más llegar,
- regreso más sencillo antes del vuelo de vuelta,
- la mayor variedad de vehículos y empresas de alquiler,
- horarios que suelen ajustarse a los vuelos,
- y no hay que organizar ningún traslado adicional con el equipaje.

Si llegas en barco o quieres alquilar un coche solo durante una parte de tu estancia, también encontrarás agencias en Fort-de-France, Les Trois-Îlets, Le Diamant, Le Marin o Sainte-Anne.

¿Cuál es la mejor empresa de alquiler de coches en Martinica?

Preferimos ser sinceros: para nosotros, no hay una **empresa de alquiler que sea la mejor en todos los casos en Martinica**. Una agencia que te parezca muy interesante en un momento dado puede resultar más cara unas semanas más tarde. Y, más allá del precio, la calidad del servicio de atención al cliente puede marcar realmente la diferencia.

Nuestra experiencia es un buen ejemplo de ello. La mañana que nos íbamos a la Habitation Clément, nuestro coche no arrancaba. Al final conseguimos ponerlo en marcha empujándolo y luego nos fuimos directamente a la empresa de alquiler.

La agencia nos cambió rápidamente el coche por uno más grande: un **Peugeot 3008**. Así pudimos visitar la Habitation Clément por la tarde y seguir con nuestra estancia sin perder un día entero esperando a que lo arreglaran.

Precisamente por eso te recomendamos que no te limites a comparar solo los precios. Antes de reservar, fíjate también en:

- las opiniones recientes sobre la agencia que de verdad te entrega las llaves,
- que haya un número de atención al cliente,
- las condiciones para la sustitución del vehículo,
- el importe de la fianza,
- la franquicia,
- y la política de devoluciones.

Por nuestra parte, hemos usado el comparador [DiscoverCars](#) para ver toda esta información en un mismo sitio. Así puedes detectar rápidamente las ofertas que parecen interesantes al principio, pero que lo son mucho menos cuando te fijas en la franquicia, la fianza o el seguro.

¿Una agencia local o una gran cadena internacional?

En Martinica encontrarás tanto grandes cadenas internacionales como muchas empresas locales de alquiler.

Las grandes agencias suelen ofrecer procedimientos bastante estandarizados, una amplia flota de vehículos y horarios flexibles. Las agencias locales, por su parte, pueden ofrecer un servicio más personalizado, la recogida por tu cuenta o la entrega del vehículo en el aeropuerto, el puerto o tu alojamiento.

No hay una respuesta única. Lo más importante es comparar las condiciones línea por línea:

- precio total del alquiler,
- seguros incluidos,
- franquicia restante,
- fianza exigida,
- kilometraje incluido,
- política de carburantes,
- y los posibles gastos de transporte, limpieza o conductor adicional.

Un comparador como [DiscoverCars](#) te permite precisamente encontrar parte de esta información en un mismo sitio y filtrar las agencias según sus valoraciones.

▢ [Comparar precios de alquiler de coches en Martinica](#)

¿Cuándo reservar un coche de alquiler en Martinica?

De diciembre a abril: reserva lo antes posible

El periodo comprendido entre diciembre y abril es la estación seca y la temporada alta turística. Hay más viajeros y las categorías más solicitadas se agotan rápido.

Los coches pequeños de ciudad, los de cambio automático y los familiares suelen ser los primeros en agotarse. Si viajas durante las vacaciones de Navidad, en febrero o por Semana Santa, es mejor que te adelantes.

Reservar con antelación suele permitir:

- tener más opciones,
- elegir el tamaño de coche que realmente te convenga,
- encontrar más fácilmente un coche con cambio automático,
- y para evitar tener que comprar un SUV mucho más caro por falta de un coche urbano disponible.

Durante el invierno

Entre finales de primavera y otoño, las tarifas pueden ser más interesantes y hay más disponibilidad. Solo hay que tener en cuenta que los chubascos pueden ser más frecuentes e intensos.

Una fuerte lluvia tropical puede reducir la visibilidad muy rápidamente y provocar charcos en la carretera. En ese caso, reduce la velocidad y no dudes en esperar unos minutos antes de seguir tu camino.

¿Cuánto cuesta alquilar un coche en Martinica?

El precio **del alquiler de coches en Martinica** varía mucho según la temporada, el modelo que elijas y cuándo lo reserves.

Cuando lo comprobamos, a veces encontramos ofertas a partir de unos veinte euros al día en temporada baja. La media que se ve en el aeropuerto ronda más bien los treinta euros al día, pero los precios suben rápido en las épocas de mayor demanda.

Para un coche pequeño, lo normal es que calcules:

- **entre 20 y 35 € al día más o menos** en las épocas más tranquilas,

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

- **más bien entre 35 y 60 € al día** en temporada alta,
- más si se trata de un coche con cambio automático, un SUV o un coche familiar.

Una simulación hecha con tus fechas exactas siempre será más fiable, sobre todo porque los precios pueden cambiar rápidamente.

El precio final depende, entre otras cosas, de:

- de la temporada,
- la duración del alquiler,
- del tipo de vehículo,
- puedes elegir entre cambio manual y automático,
- del seguro,
- el importe de la franquicia,
- y opciones como la silla infantil o el conductor adicional.

□ **Nuestro consejo:** compara siempre el precio final con el seguro incluido, y no solo el precio de referencia que aparece en grande.

Por ejemplo, aquí tienes una simulación para 13 días en febrero con un conductor adicional y una silla de coche para nuestra hija:

- **Dacia Sandero:** con la agencia **Jumbo Car**, por menos de 49 € al día + unos 12 € de seguro al día
- **Renault Clio:** con la agencia **Sixt**, 55 € al día + unos 12 € de seguro al día

Seguros: lo que de verdad hay que comprobar

Como siempre que alquilas un coche, la parte menos divertida de leer suele ser la más importante.

Antes de reservar, te aconsejamos que compruebes :

- el **importe del exceso**,
- el **depósito de garantía** bloqueado en tu tarjeta,
- cubierta para **neumáticos, ventanillas, llantas y paneles de balancines**,

- las exclusiones en las carreteras sin asfaltar,
- el procedimiento en caso de avería,
- y las condiciones para la sustitución del vehículo.

Nuestra avería deja claro lo importante que es informarse sobre cómo funciona el servicio de asistencia antes de hacer la reserva. En nuestro caso, podemos ir directamente a la agencia y salir de allí con otro coche. Así que la situación se resuelve rápidamente.

Una cobertura más completa supone un coste adicional, pero puede evitarte tener que viajar con una franquicia de varios cientos, o incluso varios miles, de euros.

□ **Nuestro consejo:** contrata [la cobertura completa de DiscoverCars](#) (unos 12 € al día). Puede parecer un gasto extra al hacer la reserva (a veces es más caro que el precio del alquiler), pero sobre todo es una forma de viajar tranquilo. Un simple golpe en el parabrisas o un pequeño choque pueden salirte caros enseguida, y este tipo de detalles pueden echarte por tierra el viaje.

A menudo es mucho más barata que la que te ofrecen en ventanilla y cubre hasta varios miles de euros en gastos.

¿Qué tipo de coche te conviene alquilar en Martinica?

¿Era suficiente nuestro Hyundai i20?

Empezamos nuestro viaje con un **Hyundai i20**. Este tipo de coche urbano pequeño nos vino bien, en general, para visitar Martinica.

Era fácil de aparcar, se conducía muy bien por las calles estrechas y era lo bastante cómoda para recorrer la isla. A pesar del relieve y de algunas subidas, no echamos en falta un 4x4.

Para una pareja o una familia con una cantidad razonable de equipaje, un coche de esta categoría es más que suficiente. Lo que hay que comprobar sobre todo es el tamaño del maletero, sobre todo si vas a cambiar varias veces de alojamiento, como nosotros.

¿Es imprescindible tener un SUV?

Después del problema que tuvimos al arrancar, la empresa de alquiler nos cambió nuestro Hyundai i20 por un **Peugeot 3008**. Obviamente, el 3008 es más espacioso y cómodo, sobre todo para meter el equipaje y las cosas de la playa.

Sin embargo, este modelo más grande no es imprescindible para recorrer Martinica. Un coche compacto sigue siendo más práctico en los pueblos, en los aparcamientos pequeños y cuando tienes que cruzarte con otro coche en una carretera estrecha.

Así que elegiríamos:

- un **coche pequeño de ciudad** para dos personas con poco equipaje,
- un coche **compacto** para una pareja o una familia pequeña,
- una **familiar o un SUV compacto** si sois cuatro, lleváis mucho equipaje o buscáis más comodidad.

No nos parece que haga falta un 4x4 para llegar a los principales lugares turísticos de Martinica.

No obstante, volveríamos a elegir un coche lo bastante alto en lugar de un utilitario muy bajo. Algunas carreteras de acceso eran estrechas o estaban en mal estado, sobre todo en el norte, y una distancia al suelo adecuada nos daba más tranquilidad. Creemos que la mejor opción es un compacto o un SUV compacto, sin elegir un coche demasiado ancho para las carreteras estrechas y los aparcamientos pequeños.

¿Caja de cambios manual o automática?

Una caja de cambios manual es perfecta si estás acostumbrado a conducir este tipo de coche. En cambio, una caja de cambios automática puede resultar más cómoda en los atascos y en algunas cuestas.

Los modelos automáticos suelen ser menos numerosos y más caros. Si esto es importante para ti, reserva lo antes posible.

¿Es imprescindible el aire acondicionado?

Para nosotros, sí. Aunque nos guste conducir con las ventanillas bajadas por

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

algunas carreteras secundarias, el aire acondicionado se agradece mucho en los atascos, en los viajes largos y cuando el coche ha estado aparcado al sol.

Comprueba que funciona bien en cuanto recojas el coche, no cuando ya hayas llegado al otro extremo de la isla.

¡Nuestro conductor se mueve con soltura tanto por tierra como por agua!

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

Conducir en Martinica: nuestra experiencia

Conducir en Martinica no supone ninguna dificultad importante. Se conduce por la derecha y se aplica el Código de Circulación y la señalización de Francia.

Las carreteras principales están, en general, en buen estado. Sin embargo, algunas carreteras secundarias son estrechas, muy sinuosas o tienen pendientes especialmente pronunciadas debido al relieve.

Las condiciones varían mucho según la región:

- Las rutas del sur suelen ser bastante fáciles,
- el norte es más montañoso y tiene más curvas,
- Algunas de las pequeñas carreteras que llevan a las playas o a los alojamientos son muy estrechas,
- y el tráfico se va intensificando en los alrededores de Fort-de-France y Le Lamentin.

También hay que estar atento a las motos, a los peatones y a los coches que puedan parar de repente en el arcén.

Lo que más nos sorprendió fue **lo mucho que se movía el tráfico**. En el mapa, las distancias parecen cortas, pero el relieve, las carreteras estrechas y los atascos cerca de Fort-de-France o Le Marin alargan fácilmente los trayectos. Los últimos kilómetros hasta algunas playas también pueden ser mucho más lentos de lo que esperabas.

Conducir de noche en Martinica

Hemos evitado en la medida de lo posible conducir de noche. El alumbrado es escaso en algunas carreteras, hay muchas curvas y los cambios de relieve son más difíciles de prever cuando no conoces la isla. No es imposible, pero nos parecieron mucho menos cómodos los trayectos una vez que se hacía de noche, sobre todo en el norte y en las carreteras secundarias.

Si tu vuelo llega por la noche, comprueba bien la distancia hasta el primer alojamiento y cómo recoger el coche. Para los días de visita, te recomendamos que te dejes un margen suficiente para no tener que volver tarde por una carretera que no conoces.

Los atascos en los alrededores de Fort-de-France y Le Lamentin

Probablemente sea lo que más hay que tener en cuenta a la hora de planificar tu ruta. En las horas punta, el tráfico puede estar muy denso en los alrededores de Le Lamentin, Fort-de-France y las principales vías del centro.

Una distancia que parece corta en el mapa puede, por lo tanto, llevarte mucho más tiempo del previsto. Evita programar una actividad o un trayecto en barco con un margen demasiado ajustado después de atravesar esta zona.

El día de tu vuelo de vuelta, sal también con suficiente antelación. Es mejor llegar pronto, repostar y limpiar el coche con calma que quedarte atascado en el tráfico con una hora límite para devolverlo.

Conducir bajo una lluvia tropical

Los chubascos pueden ser muy repentinos y especialmente intensos. En pocos minutos, la visibilidad disminuye mucho y puede acumularse agua en la calzada.

En ese caso, reduce bien la velocidad, aumenta las distancias de seguridad y evita atravesar una zona inundada si no sabes a qué profundidad llega el agua. A menudo, el chaparrón pasa tan rápido como ha llegado.

Aparcar en Martinica: nuestros consejos

Por lo general, aparcar es bastante fácil fuera de los pueblos y de las zonas más turísticas. Sin embargo, los aparcamientos de algunas playas se llenan rápido.

Para los sitios más famosos, te recomendamos que llegues bastante temprano. Disfrutarás de una temperatura más agradable, habrá menos gente y te resultará más fácil encontrar una plaza de aparcamiento de verdad sin tener que aparcar lejos, al borde de la carretera.

Lo hemos notado sobre todo en Anse Dufour y Anse Noire, donde los accesos y el aparcamiento son limitados. Con un niño y todas las cosas de la playa, tener que aparcar lejos supone un paseo poco agradable al principio y al final del día. Un coche compacto te facilita entonces las maniobras y la búsqueda de una plaza.

Unos cuantos consejos sencillos:

- elige un alojamiento que tenga plaza de aparcamiento,
- Nunca bloquee una verja ni un acceso privado,
- pliega los retrovisores en las calles más estrechas,
- y no dejes nada a la vista en el interior del coche.

Cuando cambiamos de alojamiento, intentamos evitar en la medida de lo posible dejar las maletas en el coche durante una visita larga. Es una precaución sencilla que te permite viajar con más tranquilidad.

Combustible y gasolineras

Hay gasolineras en los principales pueblos y en las carreteras principales. Así que no te costará nada repostar.

En cambio, si sales temprano hacia una zona más apartada del norte o si devuelves el coche un domingo o muy temprano por la mañana, es mejor que te lo organices con antelación. Algunas estaciones tienen horarios limitados, aunque a veces las gasolineras automáticas siguen estando disponibles.

Comprueba también la política de combustible que figura en tu contrato. La opción «**lleno a lleno**» suele ser la más sencilla: recoges el coche con el depósito lleno y lo devuelves con el mismo nivel.

¿Deberías contratar la opción de limpieza de la empresa de alquiler?

Al hacer la reserva, nuestra empresa de alquiler ofrece una **opción de limpieza por 60 €**. Así puedes devolver el coche sin tener que preocuparte por limpiarlo por dentro ni por fuera.

Por nuestra parte, preferimos no cogerla. Antes de ir al aeropuerto a devolver el coche, nos detuvimos un momento en un [lavadero de coches Vito, que está a unos kilómetros de aquí](#).

Limpiamos la carrocería y pasamos bien la aspiradora por el interior, sobre todo para quitar la arena que se ha acumulado durante tres semanas. En total, nos sale por **unos quince euros**, lo que supone **un ahorro de unos 45 €** respecto a la opción que ofrece la empresa de alquiler.

Alquilar un coche en Martinica: nuestra guía completa

Es bastante fácil organizarlo, ya que hay varias estaciones alrededor de Lamentin y del aeropuerto. La **estación VITO Aéroport** cuenta, por ejemplo, con un lavadero abierto las 24 horas y acceso directo al aeropuerto.

□ **Nuestro consejo:** deja un poco de tiempo libre antes de devolver el coche para repostar, lavarlo y aspirar el interior. Te llevará más tiempo de lo que pensabas. Nosotros no dejamos suficiente tiempo y nos entró un poco de pánico.

□ Pasamos nuestro último día en la playa de Les Salines. Las duchas que había cerca nos permitieron darnos una ducha y cambiarnos antes de ir al aeropuerto y coger el avión.

De todos modos, comprueba las condiciones de tu contrato, ya que si devuelves el coche muy sucio, te pueden cobrar gastos adicionales.

Errores que debes evitar al alquilar un coche en Martinica

- **Reserva a última hora en temporada alta:** los coches pequeños y los de cambio automático se agotan rápido.
- **Elegir un coche demasiado grande:** un todoterreno ofrece comodidad, pero un utilitario suele ser más práctico en carreteras estrechas y en pueblos pequeños.
- **No compruebes si el aire acondicionado funciona bien** desde el principio.
- **No te fijas en el importe de la franquicia** y del depósito de garantía.
- **Hacer el inventario demasiado rápido:** haz siempre tus propias fotos, incluso si tienes un documento ya rellenado.
- **No subestimes los tiempos de trayecto**, sobre todo cuando la ruta pasa por Fort-de-France o Le Lamentin.
- **Planificar demasiadas visitas en un mismo día:** a veces, las carreteras son lentas y sinuosas.
- **No subestimes la conducción nocturna:** la iluminación es escasa en algunas carreteras y las numerosas curvas son más difíciles de anticipar.
- **Dejar el equipaje a la vista en el coche** mientras haces turismo o te das un baño.
- **Olvidarte de limpiar:** después de varios días en la playa, la arena se acumula muy rápido en el interior del coche.
- **Si llegas muy justo al aeropuerto:** asegúrate de tener el depósito lleno, el coche lavado, aspirado y un margen por si hay atascos.

Nuestra opinión sobre el alquiler de coches en Martinica

Para nosotros, **alquilar un coche en Martinica es imprescindible si de verdad quieres explorar la isla**. Así puedes ir alternando playas, rutas de senderismo, pueblos y visitas sin tener que depender del transporte público ni de las excursiones organizadas.

Nuestro Hyundai i20 se adaptaba perfectamente a la mayor parte de nuestro itinerario. El Peugeot 3008 que nos dieron tras la avería nos ofreció más comodidad y espacio, pero no nos parece necesario elegir un coche grande para disfrutar de Martinica.

Que nos recogieran directamente en el aeropuerto también nos ahorró un tiempo precioso. Y cuando surgió un problema, la rapidez de respuesta de la empresa de alquiler nos permitió seguir con la estancia sin tener que cambiar nuestros planes.

□ En resumen:

- □ **Un coche es casi imprescindible para recorrer toda Martinica,**
- ➤ **El aeropuerto Aimé Césaire sigue siendo el punto de partida más práctico,**
- □ **En la mayoría de los casos, basta con un coche pequeño de ciudad o uno compacto,**
- □ **La calidad de la asistencia es tan importante como el precio,**
- □ **Hay varios alojamientos bien repartidos, lo que te ayuda a reducir los desplazamientos.**

Lista de comprobación antes de recoger tu coche de alquiler en Martinica

Antes de salir a la carretera, te recomendamos encarecidamente que te tomes unos minutos para comprobar estos puntos:

Por comprobar	✓ / Notas
Carné de conducir, tarjeta bancaria y confirmación de la reserva	
Nombre del conductor principal idéntico al de la tarjeta bancaria	
Tarjeta de crédito o débito aceptada por la empresa de alquiler	
Importe exacto del depósito bloqueado	
Importe de la franquicia	
Coberturas incluidas y exclusiones	
Protección de los neumáticos, las lunas, las llantas y los bajos del coche	
Política de combustible	
Kilometraje ilimitado o limitado	
Estado del vehículo: fotos y vídeo grabados	
Comparación de las rayas con el inventario prellenado	
Cómo funciona el aire acondicionado	
Estado de los neumáticos	
Hay una silla infantil reservada	

Por comprobar

✓ / Notas

Número de asistencia y procedimiento en caso de avería
Condiciones para la sustitución del vehículo
Opción o gastos de limpieza a la vuelta
Hora y lugar exactos de la devolución

☐ [Comparar precios de alquiler de coches en Martinica](#)

Después de tres semanas recorriendo la isla, nos quedamos con un recuerdo genial de este viaje por carretera entre el norte montañoso, la costa atlántica y las playas del sur. A pesar de nuestro pequeño problema con el coche, el alquiler nos ha dado total libertad y nos ha permitido explorar lugares que seguro que no habríamos descubierto de otra forma.

No dudes en dejarnos un **comentario** o **5 estrellas** aquí abajo para decirnos si tienes pensado hacer esta ruta o para hacernos cualquier pregunta. También puedes escribirnos en [Instagram](#).

Donnez une note à cet article :
0 avis (0/5)

Merci de partager notre article :

- [Compartir en X \(Se abre en una ventana nueva\) X](#)
- [Comparte en Facebook \(Se abre en una ventana nueva\) Facebook](#)
- [Haz clic en Pinterest \(Se abre en una ventana nueva\) Pinterest](#)
- [Compartir en WhatsApp \(Se abre en una ventana nueva\) WhatsApp](#)
- [Más](#)