



Unir Italia y Grecia: las distintas opciones de vehículos

By Floriane

¿Te preguntas cómo ir de Italia a Grecia en autocaravana? Ésa es exactamente la pregunta que nos hicimos durante nuestro viaje por el sur de Europa en autocaravana.

Tanto si eliges viajar en avión, por carretera o en barco, hay muchas opciones. En este artículo, te presentamos las distintas formas de unir estos 2 países, nuestra propia experiencia y todos nuestros consejos prácticos para que esta etapa sea lo más tranquila y agradable posible.

Sommaire détaillé

- [¿Dónde estábamos en nuestro viaje?](#)
- [Unir Italia y Grecia: las distintas opciones de vehículos](#)
 - [Por carretera: factible, pero lento y poco económico](#)
 - [Por mar: la solución más suave con un vehículo](#)
- [¿Y por qué no hacer un minicrucero?](#)
- [Nuestra experiencia: unir Italia y Grecia en ferry desde Bari](#)

¿Dónde estábamos en nuestro viaje?

Para entonces, habíamos avanzado mucho en nuestro [recorrido por el sur de Europa](#). Habíamos salido de Francia, en dirección a la costa atlántica, y habíamos recorrido toda la costa de Portugal, y luego la de España, siguiendo la costa todo lo posible. Desde España, cogimos el primer barco a Italia, lo que nos evitó tener que cruzar los Alpes en autocaravana.

Una vez llegados a Italia, nos habíamos tomado nuestro tiempo para explorar la región de Nápoles y luego dirigirnos al sur, a Apulia, que acabábamos de terminar. Baste decir que no teníamos ningún deseo de volver al norte para encontrar una ruta por tierra. Había llegado el momento de encontrar la mejor opción para continuar nuestra ruta hacia Grecia.

Unir Italia y Grecia: las distintas opciones de vehículos

Cuando viajas con tu propio vehículo por el sur de Europa, ir de Italia a Grecia puede convertirse rápidamente en un verdadero quebradero de cabeza logístico. Con tantos kilómetros que recorrer, tantas fronteras que cruzar y tantas limitaciones organizativas, es importante pensar detenidamente qué opción se adapta mejor a tu ritmo de viaje y a tu presupuesto.

Por eso nos tomamos el tiempo de analizar las 2 soluciones posibles: la vía terrestre y la vía marítima.

Por carretera: factible, pero lento y poco económico

Primera opción: hacer todo el viaje por carretera, atravesando **los Balcanes**. Esto implica generalmente un itinerario que pasa por Eslovenia, Croacia, Bosnia-Herzegovina, Montenegro, Albania y finalmente Grecia. Ésta es claramente una gran opción para quienes deseen **explorar los Balcanes en profundidad**.

Ya habíamos visitado Eslovenia, Croacia y Montenegro en viajes anteriores, y como en aquel momento estábamos en Apulia, no teníamos ningún deseo de conducir hasta Italia sólo para llegar a un cruce terrestre.

Pero seamos sinceros: si quieres llegar a Grecia rápidamente, no es la ruta más fácil. Tienes que prever varios días de viaje, pasos fronterizos a veces lentos (sobre todo en temporada alta), carreteras de montaña que no siempre están en las mejores condiciones, y un alto coste en combustible, peajes y noches en la carretera. En furgoneta o autocaravana, puede resultar agotador rápidamente, sobre todo con niños pequeños. En resumen, es factible, pero no para todo el mundo.

→ En cuanto al presupuesto, tampoco es una opción muy económica, ya que cuesta entre 300 y 500 euros, dependiendo del tipo de vehículo, el número de etapas, el combustible y los peajes.

Por mar: la solución más suave con un vehículo

La segunda opción, y la que nosotros elegimos, es la **travesía marítima**. Desde varios puertos italianos, puedes coger tu coche, furgoneta o autocaravana y llegar a la costa occidental de Grecia en una noche o un día. Es la forma más fácil de viajar desde el sur de Italia.

La mayoría de las salidas son desde Ancona, Brindisi, Venecia o Bari, en la región de Apulia (como en nuestro caso). Estos transbordadores están diseñados para viajeros motorizados: subes tu vehículo a bordo, duermes en un camarote o en un asiento, y llegas a Grecia al día siguiente renovado y listo para partir, a menudo a

Igoumenitsa o Patras.

Es práctico, bastante económico (sobre todo comparado con el coste de un largo viaje por tierra), y además es una gran experiencia: ver ponerse el sol desde la cubierta, cenar tranquilamente a bordo, dejarse llevar por las olas... ¡nos dio la oportunidad de cambiar nuestra forma de viajar durante 24 horas!

→ En cuanto al presupuesto, calcula entre 90 y 150 euros para un coche con dos pasajeros en temporada baja, y entre 400 y 700 euros en temporada alta si viajas con una autocaravana y quieres un camarote.

¿Y por qué no hacer un minicrucero?

Durante esta travesía en barco entre Italia y Grecia, empezó a formarse una idea en nuestras cabezas. Hay que decir que el ambiente a bordo, el hecho de ser transportados sin tener que gestionar la ruta, la comodidad de un camarote, las comidas frente al mar... todo tenía algo de crucero. No nos desplazábamos simplemente del punto A al punto B, sino que vivíamos realmente un momento aparte. Y eso, en medio de un viaje por carretera, ¡es lo mejor!

Fue entonces cuando pensamos: **¿y si un día intentamos hacer un minicrucero de verdad?** Algo más organizado, con varios puertos de escala, pero de unos

pocos días. Un formato corto, fácil de encajar en un viaje, que te permita descubrir varios lugares sin tener que hacer y deshacer la maleta. Exactamente el tipo de descanso que te gustaría tener entre dos paradas importantes en furgoneta o autocaravana.

Indagando un poco, descubrimos que **los minicruceros por el Mediterráneo** son cada vez más populares. Hay cruceros que salen de Marsella, Génova, Barcelona y Civitavecchia, con itinerarios de 2 a 5 días. Algunos pasan por las islas italianas, mientras que otros siguen la costa española o hacen escala en Córcega, Cerdeña o incluso Túnez. Es variado, a menudo asequible y francamente tentador si te gusta cambiar de aires con regularidad.

➔ Para los curiosos, es posible [descubrir los minicruceros](#) disponibles en el Mediterráneo, con multitud de ideas de itinerarios para probar durante un fin de semana largo o una semana corta.

También es una gran alternativa para los viajeros que no tienen un vehículo que llevar a bordo, o para los que quieren hacer una pausa «cómoda» durante su viaje y dejar su vehículo en el puerto.

Nuestra experiencia: unir Italia y Grecia en ferry desde Bari

Fue desde **Bari**, en el sur de Italia, desde donde decidimos cruzar a Grecia. Es una ciudad que te recomendamos visitar, con su castillo declarado Patrimonio de la Humanidad [por la UNESCO](#). Tras varias semanas por las carreteras de Italia y una maravillosa inmersión en la [región de Apulia](#), esta opción nos pareció la más lógica y, sobre todo, la más relajante.

Bari es un puerto bien comunicado, con salidas regulares a Grecia, en particular a **Igoumenitsa** o **Patras**, dos puntos de entrada ideales para continuar un viaje por carretera en Grecia.

Para organizar la travesía, reservamos los billetes por Internet, con unos días de antelación, directamente en el sitio web de una compañía naviera. Es posible

hacerlo antes, sobre todo en temporada alta, pero a nosotros nos gustaba mantener nuestro itinerario flexible. Todo lo que tienes que hacer es seleccionar el tipo de vehículo, el número de pasajeros y si quieres o no un camarote. Nosotros optamos por un camarote interior, para poder descansar tranquilamente por la noche con nuestra hija.

El embarque es bastante sencillo. Sigues las instrucciones en el puerto, embarcas en la autocaravana y te dirigen a tu camarote. A nuestra hija le encantó la zona de juegos a bordo, que la mantuvo ocupada durante toda la travesía, una verdadera ventaja cuando se viaja con un niño pequeño.

El viaje a Igoumenitsa dura **entre 8 y 10 horas**, dependiendo de la compañía y de las condiciones del mar. Para nosotros fue una travesía nocturna, por lo que no perdimos un día de turismo. En cuanto al ambiente, era tranquilo, con muchos viajeros en modo road trip, familias o mochileros, y también algunos camioneros.

En cuanto a los precios, nos salieron unos **400 euros**, con la autocaravana, dos adultos, un niño pequeño y una cabaña. No es barato, pero sigue siendo más barato que un largo viaje por carretera con noches de hotel, o una combinación de vuelo y alquiler de coche in situ. Y, francamente, significó que llegamos descansados y listos para afrontar el resto del viaje.

Al llegar al puerto de **Igoumenitsa** a primera hora de la mañana, nos dirigimos a la **isla de Lefkada** y a sus aguas turquesas. Recomendamos el lugar [Park 4 Night #4573](#), al sur de la isla, con los pies en el agua (como se muestra en la foto de abajo).

Conducir de Italia a Grecia es un verdadero momento de transición en un viaje. Y al elegir hacerlo por mar, hemos convertido una simple escala en un interludio agradable y relajante. Esta travesía entre dos países mediterráneos fue un verdadero acierto para nosotros: práctica, fluida y llena de encanto.

Donnez une note à cet article :
0 avis (0/5)

Merci de partager notre article :

- [Compartir en X \(Se abre en una ventana nueva\) X](#)
- [Comparte en Facebook \(Se abre en una ventana nueva\) Facebook](#)
- [Haz clic en Pinterest \(Se abre en una ventana nueva\) Pinterest](#)
- [Compartir en WhatsApp \(Se abre en una ventana nueva\) WhatsApp](#)
- [Más](#)