



Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

By Floriane

¿Estás buscando un destino con tu vehículo para tu **próximo viaje por carretera en Europa**? Ha venido al lugar adecuado.

Después de haber visitado varios **países europeos** con nuestra autocaravana, ya podemos decirte que en algunos países es muy fácil encontrar un vivac para pasar la noche, aparcar durante el día y ocuparse de los servicios (agua, cambios de aceite, etc.), mientras que en otros no es tan fácil.

Así que, en este artículo, vamos a contarte **qué países** creemos que son **los más adecuados** para la vida en furgoneta.

¿Cuántos países europeos hemos visitado en coche?

Hicimos dos largos viajes en autocaravana con nuestra familia y visitamos **13 países** de Europa:

- [10 meses en autocaravana por el sur de Europa](#), de agosto a junio, ésta es la lista de países visitados **Portugal, España, Italia, Grecia, Bulgaria, Rumania, Hungría, Austria y Alemania**.
- 4 meses en [Escandinavia](#), aquí está la lista de países atravesados de mayo a agosto: **Dinamarca, Suecia y Noruega**

También exploramos varias regiones de Francia, como [Bretaña](#), el noreste y los

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

alrededores de Lyon.

Estamos planeando un viaje a Inglaterra y Escocia este verano. Actualizaremos este artículo cuando volvamos. Si quieres saber más sobre nosotros, echa un vistazo a nuestro artículo [«Quiénes somos»](#), idonde te contamos un poco sobre nuestra vida!

Itinerario Europa del Norte - *Mapa elaborado por TravelBoast*

Nuestros mejores países de Europa para vivir en furgoneta

Obviamente, no visitamos todos los países europeos con nuestro vehículo, así que vamos a echar un vistazo a los países que visitamos con nuestra autocaravana. No dudes en comentar si tienes otros países que añadir a nuestra lista:

- **Suecia (*visitada en mayo y de nuevo en agosto*)** es nuestro **país favorito**, la conducción es cómoda y es uno de los únicos países de Europa donde yo (Floriane) he conducido. Incluso en pleno verano, conseguimos encontrar algunos lugares estupendos en el bosque, alrededor de lagos y en la costa este, itodo para nosotros!

Otro punto importante para Vanlife es que Suecia aplica una política de«**Allemansrätten**«, que se traduce como **derecho de acceso a la naturaleza**,

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

que permite a todo el mundo disfrutar libremente de ella. Sin embargo, este derecho conlleva condiciones. Evita aparcar demasiado cerca de las casas y deja siempre las instalaciones como las encontraste.

También está prohibido aparcar en **parques nacionales** o en **carreteras privadas**, donde el propietario determina los derechos de conducción. Las prohibiciones suelen estar bien indicadas.

Te recomendamos un [viaje por carretera al suroeste de Suecia](#), o una estancia en [Estocolmo](#), la capital de los países nórdicos, que no te puedes perder.

+

-

- las **carreteras son anchas** y agradables - la conducción sueca - los numerosos **parajes salvajes**
- la paz y la limpieza - muchas áreas de servicio

- el **tiempo**, incluso en verano! - **mosquitos** y **jejenes vampiro** en Laponia

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

Bosque y lago suecos

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

Junto a una sauna pública

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

Costa de Bohuslan

- **Grecia** (*visitada en enero, febrero y marzo*): durante nuestros 3 meses en Grecia, nunca tuvimos problemas para encontrar un vivac, y en el Peloponeso, a menudo estábamos con las «ruedas» **en el agua**.

Aquí es donde encontramos los lugares más bonitos para dormir. Vale la pena señalar que estuvimos allí en pleno invierno, por lo que puede que no sea tan fácil aparcar en todas partes en temporada alta. No dudes en darnos tu opinión en la sección de comentarios.

+

-

- ver los pies en el agua - la calma en invierno - el tiempo incluso en invierno - los griegos son adorables

- pocos lugares para realizar servicios

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

- **España (*visitada en agosto y septiembre*)**

En agosto, recorrimos el norte de España y nos sorprendió gratamente la poca gente que había. Podría ser una buena idea explorar **esta zona durante las vacaciones escolares de verano.**

- | | |
|--|--|
| + | - |
| - áreas de servicio equipadas y libres -
numerosos vivacs | - numerosas prohibiciones en la costa mediterránea -
ruido, tuvimos que dejar un sitio a la 1 de la madrugada en los alrededores de Barcelona porque nuestro aparcamiento se estaba convirtiendo en una discoteca al aire libre... |

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

- Noruega (*visitada en junio y julio*) : este país tiene la misma política que Suecia, pero es montañoso, por lo que hay poco espacio para aparcar y las parcelas suelen estar al borde de la carretera. Aunque encontramos algunos vivacs agradables, nos decepcionaron un poco las aglomeraciones (a pesar de que contribuíamos a ellas) en ciertas zonas, sobre todo entre [Stavanger](#) y [Bergen](#) y en las [islas Lofotens](#), donde vimos muchas señales de prohibido pernoctar. Algunas zonas, como la [isla de Senja](#), en el norte, se salvan un poco.

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

Te recomendamos encarecidamente un viaje por carretera en Noruega para explorar los [fiordos que rodean Bergen](#) o [Geiranger](#), así como las numerosas y magníficas excursiones ([Preikestolen](#), [Trolltunga](#)...).

+

-

- Limpieza de los puntos - Muchas áreas de servicio, algunas de las cuales están equipadas incluso con máquinas para limpiar el cassette.

- Focos de carretera - Aparcamientos pequeños

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

- **Bulgaria y Rumanía:** estos dos países son ideales para las autocaravanas, con pocas restricciones. Sin embargo, hay que tener en cuenta que los lugares no siempre están muy limpios y que hay pocos sitios para hacer los servicios.
- **Dinamarca:** fue muy fácil encontrar lugares en la campiña danesa. Para [Copenhague](#) reservamos un camping.

Nous ne sommes pas suffisamment restés en **Autriche**, nous avons seulement [exploré Vienne](#), **en Hongrie et en Allemagne** pour vous faire un retour d'expérience précis.

Países de Europa menos adaptados a la vida en un vehículo transformado

- **Italia** (*visitada en octubre y noviembre*): es uno de nuestros países europeos favoritos, los lugares históricos son magníficos y la comida siempre es muy buena. Sin embargo, la conducción nos pareció deportiva, sobre todo en los alrededores de [Nápoles](#), y nos estresó un poco dejar el vehículo en algunas ciudades.

Otro punto es que no siempre dormimos muy bien, y algunas noches escuchamos música a todo volumen justo al lado de nuestro vehículo, incluso en zonas menos urbanizadas, como cerca del [yacimiento arqueológico de Pompeya](#).

Te recomendamos viajar por Italia en **tren** o en **coche de alquiler**, sin tus pertenencias dentro.

+

-

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

- el país es magnífico - la comida es excelente - visita el sur de Italia en octubre y noviembre para disfrutar de la tranquilidad de la zona

- La conducción, sobre todo en el sur de Italia - La falta de seguridad, como puedes leer en Park4night hay robos de vehículos - El ruido en algunos de los vivacs.

• **Portugal, Eslovenia y Croacia:** el vivac en la naturaleza está prohibido, por

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

lo que si vas a permanecer mucho tiempo en estos países, puede aumentar considerablemente tu presupuesto. Pagamos 50 euros por una noche de acampada en Cascais, al oeste de Lisboa. Te aconsejamos que compruebes este punto antes de tu viaje por carretera, ya que las leyes pueden cambiar.

- En la costa mediterránea española, entre **Valencia y la frontera española**, hay numerosas prohibiciones de aparcar, aunque sea por un día.

¡No dudes en comentar estos u otros países para ayudar a futuros viajeros a encontrar lo que buscan! Consulta otros artículos sobre la vida en furgoneta en la sección [«Consejos de viaje»](#).

No dudes en hacernos cualquier pregunta aquí o en [Instagram](#).

Vanlife en Europa: los mejores países para los vehículos transformados

Donnez une note à cet article :
0 avis (0/5)

Merci de partager notre article :

- [Compartir en X \(Se abre en una ventana nueva\) X](#)
- [Comparte en Facebook \(Se abre en una ventana nueva\) Facebook](#)
- [Haz clic en Pinterest \(Se abre en una ventana nueva\) Pinterest](#)
- [Compartir en WhatsApp \(Se abre en una ventana nueva\) WhatsApp](#)
- [Más](#)