

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa



Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

By Floriane

Se sei qui, significa che stai sicuramente organizzando un viaggio nei Caraibi e che prima o poi ti verrà in mente la stessa domanda: **dove noleggiare un'auto per esplorare la Martinica?**

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

Da parte nostra, abbiamo trascorso **3 settimane in Martinica** e abbiamo approfittato di questo soggiorno per esplorare gran parte dell'isola.

Ti dico subito che, **secondo noi, noleggiare un'auto in Martinica è fondamentale**. L'isola non sembra enorme sulla mappa, ma tra il suo rilievo, le strade tortuose, gli ingorghi nei dintorni di Fort-de-France e i tanti posti raggiungibili solo tramite stradine secondarie, i tempi di percorrenza sono spesso più lunghi del previsto.

In questa guida ti diciamo quindi tutto quello che devi sapere per **noleggiare un'auto in Martinica senza sbagliare**: dove prenotare, che tipo di auto scegliere, quanto costa **noleggiare un'auto in Martinica**, come funziona il ritiro all'aeroporto, quali assicurazioni controllare e quali errori evitare.

Ti raccontiamo anche la nostra esperienza con la nostra **Hyundai i20**, il guasto che abbiamo avuto una mattina e la rapida sostituzione della nostra auto con una **Peugeot 3008**.

Sommaire détaillé

- [Vale la pena noleggiare un'auto in Martinica?](#)
- [Perché abbiamo scelto 4 alloggi diversi](#)
- [Dove noleggiare un'auto in Martinica?](#)
 - [Noleggiare un'auto all'aeroporto Aimé Césaire della Martinica](#)
 - [Il ritiro autonomo nel parcheggio dell'autonoleggio](#)
 - [Perché noleggiare direttamente all'aeroporto?](#)
- [Qual è la migliore agenzia di noleggio auto in Martinica?](#)
- [Agenzia locale o grande catena internazionale?](#)
- [Quando è meglio prenotare un'auto a noleggio in Martinica?](#)
 - [Da dicembre ad aprile: prenota il prima possibile](#)
 - [Durante l'inverno](#)
- [Quanto costa noleggiare un'auto in Martinica?](#)
- [Assicurazioni: cosa devi davvero controllare](#)
- [Che tipo di auto noleggiare in Martinica?](#)
 - [La nostra Hyundai i20 andava bene?](#)
 - [Un SUV è davvero indispensabile?](#)
 - [Cambio manuale o automatico?](#)
 - [L'aria condizionata è indispensabile?](#)
- [Guidare in Martinica: la nostra esperienza](#)
 - [Guidare di notte in Martinica](#)
 - [Gli ingorghi nei dintorni di Fort-de-France e del Lamentin](#)
 - [Guidare sotto una pioggia tropicale](#)
- [Parcheggi in Martinica: i nostri consigli](#)
- [Carburante e stazioni di servizio](#)
- [Vale la pena scegliere l'opzione di pulizia offerta dal locatore?](#)
- [Errori da evitare quando noleggi un'auto in Martinica](#)
- [La nostra opinione sul noleggio auto in Martinica](#)
- [Lista di controllo prima di ritirare la tua auto a noleggio in Martinica](#)
 - [Merci de partager notre article :](#)

Vale la pena noleggiare un'auto in Martinica?

Se vuoi davvero visitare l'isola durante il tuo soggiorno, la risposta è piuttosto semplice: **sì, l'auto è quasi indispensabile in Martinica.**

Ci sono diverse reti di autobus nel centro, nel nord e nel sud dell'isola, oltre a collegamenti marittimi. Possono essere comodi per alcuni tragitti specifici,

soprattutto nei dintorni di Fort-de-France.

□ In compenso, sono molto meno adatti a un viaggio in cui vuoi raggiungere spiagge, punti di partenza per escursioni, cascate, distillerie o diversi comuni nello stesso giorno.

Di solito ci piace provare i mezzi pubblici locali, ma dopo aver fatto qualche ricerca abbiamo lasciato perdere.

L'auto ti permette soprattutto di partire presto, di cambiare programma a seconda del tempo e di fermarti non appena trovi un bel panorama che ti piace. E in Martinica, le occasioni per fermarsi non mancano: una spiaggia che spunta dietro una curva, un mercatino, un belvedere sulla costa o un posto consigliato da qualcuno del posto.

L'auto offre 4 cose:

- □ **Più libertà** per organizzare ogni giornata senza dover dipendere da orari fissi
- □ **È ancora più facile** raggiungere le spiagge e le bellezze naturali
- □□□ **Più comodità** se viaggi con la famiglia, con i bagagli o l'attrezzatura da spiaggia
- □ **Si perde molto meno tempo** quando cambi regolarmente hosting.

Nel nostro caso, con **4 punti di arrivo sparsi in diverse parti dell'isola**, sarebbe stato davvero complicato seguire lo stesso itinerario senza macchina.

□ In sintesi: se rimani solo in hotel e hai in programma qualche escursione organizzata, magari puoi farne a meno. Ma per esplorare la Martinica in libertà, **secondo noi [noleggiare un'auto](#) rimane la soluzione migliore.**

[Noleggiare un'auto](#) ci ha permesso di esplorare quasi tutta la Martinica durante le nostre tre settimane lì.

Perché abbiamo scelto 4 alloggi diversi

Prima di partire, la Martinica ci sembra piuttosto piccola. Potremmo quindi essere

tentati di prenotare un unico alloggio al centro dell'isola e di fare ogni giorno delle gite nei dintorni.

In realtà, siamo rimasti sorpresi perché i tempi di percorrenza si allungano in fretta. La strada attraversa zone molto urbanizzate, sale sulle colline, costeggia la costa o si snoda tra una vegetazione particolarmente fitta. Basta poi aggiungere un rallentamento nei pressi di Lamentin, Le Marin o Fort-de-France per perdere un sacco di tempo.

Abbiamo quindi suddiviso il nostro soggiorno in 4 tappe:

- **4 notti nei dintorni di Carbet** per esplorare il nord dei Caraibi, Saint-Pierre, Le Prêcheur e Anse Couleuvre,
- **3 notti a Le François** per scoprire la costa atlantica, gli isolotti, i fondali bianchi e la penisola della Caravelle,
- **circa 9 giorni a Le Diamant** per fare delle gite alle Anses-d'Arlet, ai Trois-Îlets, a Sainte-Luce e verso sud-ovest,
- **3 notti a Le Marin** per goderti Sainte-Anne, Les Salines e l'estremo sud della Martinica.

Grazie a questa organizzazione, abbiamo evitato di rifare ogni giorno gli stessi lunghi tratti di strada. Abbiamo anche scoperto ambienti molto diversi: il nord, più verde e montuoso; la costa atlantica, più selvaggia; e infine il sud, con le sue numerose spiagge.

□ **Il nostro consiglio:** per un viaggio di 2 o 3 settimane, prevedi almeno 2 tappe. Risparmierai tempo in viaggio e potrai goderti di più ogni parte dell'isola.

La nostra lunga sosta a Le Diamant era dovuta soprattutto alla nostra organizzazione familiare: lì ci siamo ritrovati con la famiglia di Matthieu e così eravamo in otto adulti e tre bambini. Con un itinerario meglio organizzato, avremmo fatto la Baignoire de Joséphine partendo da Le François e il giro ad anello da Vauclin a Trou Cochon partendo da Le Marin o Sainte-Anne. L'auto ti dà libertà, ma una buona distribuzione degli alloggi evita di passare tempo inutilmente in strada.

□ Dai un'occhiata [al nostro itinerario dettagliato e a tutti i nostri consigli per il tuo soggiorno in Martinica](#) nel nostro articolo dedicato.

Dove noleggiare un'auto in Martinica?

Noleggiare un'auto all'aeroporto Aimé Césaire della Martinica

Dopo diverse ore passate a cercare e confrontare i prezzi delle auto a noleggio, ti consigliamo di [noleggiare l'auto all'aeroporto della Martinica](#). È lì che l'offerta era più ampia, gli orari più comodi e i prezzi più convenienti, soprattutto in alta stagione.

✈ L'aeroporto **internazionale Aimé Césaire della Martinica** si trova a Lamentin, vicino alle principali arterie stradali dell'isola.

Da parte nostra, abbiamo ritirato la macchina appena arrivati. È davvero comodo, visto che il nostro primo alloggio è a Carbet e dobbiamo metterci subito in viaggio verso nord.

A seconda delle agenzie di noleggio, ci sono diversi tipi di copertura:

- banco situato direttamente all'interno o nelle vicinanze del terminal,
- navetta gratuita fino al parcheggio dell'autonoleggio,

- accoglienza all'uscita dall'aeroporto,
- oppure **il ritiro autonomo** dell'auto in un parcheggio.

È proprio questa l'ultima soluzione che abbiamo trovato con la nostra agenzia di noleggio.

➤ [Visualizza il noleggio auto all'aeroporto di Atene](#)

Il ritiro autonomo nel parcheggio dell'autonoleggio

Appena arrivati, siamo andati direttamente al parcheggio della nostra agenzia di noleggio. Abbiamo ritirato le chiavi e poi abbiamo fatto noi stessi il sopralluogo del veicolo usando un documento già compilato.

Tutti i graffi e i piccoli difetti presenti sull'auto sono ben indicati nel documento. Ci è bastato quindi controllare che tutto corrispondesse prima di scattare qualche foto in più per sicurezza. Soprattutto delle parti già danneggiate, come nel caso del paraurti anteriore destro.

Quel modo di fare ci è stato particolarmente d'aiuto quel giorno: nostra figlia aveva **39 °C di febbre** e volevamo arrivare al nostro alloggio il prima possibile. Non abbiamo perso tempo alla reception, pur avendo un resoconto chiaro e completo della situazione.

Questo recupero autonomo è davvero pratico, a patto di non trascurare i controlli. Anche se il documento è già compilato, prenditi sempre qualche minuto per fotografare:

- i 4 lati dell'auto,
- i paraurti,
- i cerchioni,
- il parabrezza,
- il livello del carburante,
- e il chilometraggio visualizzato.

➤ [Guarda le offerte di noleggio auto all'aeroporto della Martinica](#)

Perché noleggiare direttamente all'aeroporto?

- ritiro dell'auto appena arrivi,
- ritorno più semplice prima del volo di ritorno,
- la più ampia scelta di veicoli e agenzie di noleggio,
- orari generalmente in linea con i voli,
- e non c'è bisogno di organizzare nessun altro trasferimento per i bagagli.

Se arrivi in barca o vuoi noleggiare un'auto solo per una parte del soggiorno, troverai agenzie anche a Fort-de-France, a Trois-Îlets, a Le Diamant, a Le Marin o a Sainte-Anne.

Qual è la migliore agenzia di noleggio auto in Martinica?

Preferiamo essere chiari: secondo noi, non esiste un **unico noleggiatore che vada bene per tutti in Martinica**. Un'agenzia che in un determinato periodo sembra molto interessante potrebbe rivelarsi più costosa qualche settimana dopo. E al di là del prezzo, la qualità dell'assistenza può davvero fare la differenza.

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

La nostra esperienza ne è un buon esempio. La mattina della nostra partenza per l'Habitation Clément, la nostra auto non si avviava più. Alla fine siamo riusciti a farla ripartire spingendola, poi siamo andati direttamente dal nostro noleggiatore.

L'agenzia ci ha subito sostituito l'auto con un modello più grande: una **Peugeot 3008**. Così abbiamo potuto visitare l'Habitation Clément nel pomeriggio e continuare il nostro soggiorno senza perdere un'intera giornata ad aspettare che la riparassero.

È proprio per questo che ti consigliamo di non limitarti a confrontare solo i prezzi. Prima di prenotare, dai un'occhiata anche a:

- le recensioni recenti sull'agenzia che consegna davvero le chiavi,
- la disponibilità di un numero di assistenza,
- le condizioni per la sostituzione del veicolo,
- l'importo della cauzione,
- la franchigia,
- e la politica di restituzione.

Da parte nostra, abbiamo usato il comparatore [DiscoverCars](#) per vedere tutte queste informazioni in un unico posto. Così riesci a individuare subito le offerte che all'inizio sembrano interessanti, ma che lo sono molto meno una volta che controlli la franchigia, la cauzione o l'assicurazione.

Agenzia locale o grande catena internazionale?

In Martinica troverai sia grandi catene internazionali che tante agenzie di noleggio locali.

Le grandi agenzie offrono di solito procedure abbastanza standardizzate, un ampio parco veicoli e orari flessibili. Le agenzie locali, invece, possono offrire un servizio più personalizzato, il ritiro autonomo o la consegna del veicolo all'aeroporto, al porto o al tuo alloggio.

Non c'è una risposta univoca. La cosa più importante è confrontare le condizioni riga per riga:

- prezzo totale dell'affitto,
- assicurazioni incluse,
- franchigia residua,
- cauzione richiesta,
- chilometraggio incluso,
- politica sui carburanti,
- e eventuali spese per il servizio navetta, la pulizia o un autista in più.

Un comparatore come [DiscoverCars](#) ti permette proprio di trovare alcune di queste informazioni tutte in un unico posto e di filtrare le agenzie in base alle loro valutazioni.

☐ [Confronta i prezzi del noleggio auto in Martinica](#)

Quando è meglio prenotare un'auto a noleggio in Martinica?

Da dicembre ad aprile: prenota il prima possibile

Il periodo che va da dicembre ad aprile corrisponde alla stagione secca e all'alta stagione turistica. I viaggiatori sono più numerosi e le categorie più richieste si esauriscono in fretta.

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

Le utilitarie, le auto con cambio automatico e le monovolume sono spesso le prime a esaurirsi. Se viaggi durante le vacanze di Natale, a febbraio o intorno a Pasqua, è davvero meglio organizzarti in anticipo.

Prenotare in anticipo di solito permette di:

- avere più scelta,
- scegliere la dimensione dell'auto che fa davvero al caso tuo,
- per trovare più facilmente un cambio automatico,
- e per evitare di dover prendere un SUV molto più costoso, visto che non ci sono city car disponibili.

Durante l'inverno

Tra la fine della primavera e l'autunno, le tariffe possono essere più convenienti e la disponibilità maggiore. Basta solo tenere a mente che i rovesci possono essere più frequenti e più intensi.

Una forte pioggia tropicale può ridurre la visibilità in un attimo e causare ristagni d'acqua sulla carreggiata. In questo caso, rallenta e non esitare ad aspettare qualche minuto prima di ripartire.

Quanto costa noleggiare un'auto in Martinica?

Il costo **del noleggio auto in Martinica** varia moltissimo a seconda della stagione, del modello scelto e del momento in cui prenoti.

Durante i nostri controlli, abbiamo trovato a volte offerte a partire da una ventina di euro al giorno in bassa stagione. La media che si riscontra all'aeroporto si aggira piuttosto intorno ai trenta euro al giorno, ma le tariffe salgono rapidamente nei periodi di maggiore richiesta.

Per un'auto piccola, in genere ti serve:

- **circa 20-35 € al giorno** nei periodi di minor afflusso,

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

- **piuttosto dai 35 ai 60 € al giorno** durante l'alta stagione,
- più per un cambio automatico, un SUV o un'auto familiare.

Una simulazione fatta con le tue date esatte sarà sempre più affidabile, soprattutto perché i prezzi possono cambiare in fretta.

Il prezzo finale dipende in particolare da:

- della stagione,
- della durata del noleggio,
- dal tipo di veicolo,
- la possibilità di scegliere tra cambio manuale e automatico,
- dell'assicurazione,
- dell'importo della franchigia,
- e opzioni come il seggiolino per bambini o il conducente aggiuntivo.

□ **Il nostro consiglio:** confronta sempre il prezzo finale, assicurandoti di includere l'assicurazione, e non solo il prezzo di base indicato a caratteri grandi.

Ad esempio, ecco una simulazione per 13 giorni a febbraio con un autista in più e un seggiolino per nostra figlia:

- **Dacia Sandero:** con l'agenzia **Jumbo Car**, a meno di 49 € al giorno + circa 12 € di assicurazione al giorno
- **Renault Clio:** con l'agenzia **Sixt** 55 € al giorno + circa 12 € di assicurazione al giorno

Assicurazioni: cosa devi davvero controllare

Come sempre quando si noleggia un'auto, la parte meno piacevole da leggere è spesso quella più importante.

Prima di prenotare, ti consigliamo di controllare :

- l'**importo dell'eccedenza**,
- il **deposito cauzionale** bloccato sulla tua carta,
- copertura per **pneumatici, finestrini, cerchi e pannelli laterali**,

- le esclusioni sulle strade non asfaltate,
- la procedura da seguire in caso di guasto,
- e le condizioni per la sostituzione del veicolo.

Il nostro guasto dimostra chiaramente quanto sia importante informarsi su come funziona l'assistenza prima di prenotare. Nel nostro caso, possiamo andare direttamente all'agenzia e ripartire con un'altra auto. La situazione si risolve così in un attimo.

Una copertura più completa comporta un costo aggiuntivo, ma può evitarti di viaggiare con una franchigia di diverse centinaia, o addirittura diverse migliaia di euro.

□ **Il nostro consiglio:** scegli [la copertura completa di DiscoverCars](#) (circa 12 € al giorno). All'inizio potrebbe sembrare un costo in più al momento della prenotazione (a volte è anche più alto del prezzo del noleggio), ma è soprattutto un modo per viaggiare in tutta tranquillità. Un semplice urto sul parabrezza o un piccolo incidente possono costare caro in un attimo, e questo genere di inconvenienti può rovinarti il viaggio.

Spesso costa molto meno di quella che ti propongono allo sportello e copre spese fino a diverse migliaia di euro.

Che tipo di auto noleggiare in Martinica?

La nostra Hyundai i20 andava bene?

Abbiamo iniziato il nostro soggiorno con una **Hyundai i20**. Questo tipo di utilitaria era nel complesso l'ideale per visitare la Martinica.

Era facile da parcheggiare, comoda nelle stradine strette e abbastanza confortevole per girare l'isola. Nonostante il terreno accidentato e alcune salite, non abbiamo sentito il bisogno di un 4x4.

Per una coppia o una famiglia con una quantità ragionevole di bagagli, un'auto di questa categoria è più che sufficiente. La cosa da controllare è soprattutto la capienza del bagagliaio, soprattutto se cambi alloggio diverse volte come noi.

Un SUV è davvero indispensabile?

Dopo il nostro problema all'avvio, la compagnia di noleggio ha sostituito la nostra Hyundai i20 con una **Peugeot 3008**. Ovviamente, la 3008 è più spaziosa e comoda, soprattutto per sistemare i bagagli e l'attrezzatura da spiaggia.

D'altra parte, questo modello più grande non è indispensabile per girare la Martinica. Una compatta è più comoda nei paesi, nei piccoli parcheggi e quando devi incrociare un'altra auto su una strada stretta.

Quindi si sceglierebbe:

- una **piccola city car** per 2 persone con pochi bagagli,
- un'auto **compatta** per una coppia o una piccola famiglia,
- una **station wagon o un SUV compatto** se siete in 4, avete molto bagaglio o cercate un po' più di comodità.

Non ci sembra che serva un fuoristrada per raggiungere le principali attrazioni turistiche della Martinica.

Scelderemmo comunque un'auto abbastanza alta piuttosto che una city car molto bassa. Alcune strade di accesso erano strette o dissestate, soprattutto al nord, e una buona altezza da terra dava più tranquillità. Il giusto compromesso ci sembra essere una compatta o un SUV compatto, senza scegliere un'auto troppo larga per le stradine e i parcheggi stretti.

Cambio manuale o automatico?

Il cambio manuale è perfetto se sei abituato a guidare questo tipo di auto. Il cambio automatico, invece, può essere comodo negli ingorghi e in alcune salite.

I modelli automatici sono spesso meno numerosi e più costosi. Se per te è un criterio importante, prenota il prima possibile.

L'aria condizionata è indispensabile?

Per noi, sì. Anche se ci piace guidare con i finestrini abbassati su certe stradine, l'aria condizionata è davvero utile negli ingorghi, durante i lunghi viaggi e quando l'auto è rimasta parcheggiata al sole.

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

Controlla che funzioni bene appena ritiri l'auto, non quando sei già arrivato dall'altra parte dell'isola.

Il nostro autista è a suo agio sia sulla terraferma che in acqua!

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

Guidare in Martinica: la nostra esperienza

Guidare in Martinica non presenta particolari difficoltà. Si guida a destra e valgono il Codice della strada e la segnaletica francese.

Le strade principali sono nel complesso in buone condizioni. Alcune strade secondarie, invece, sono strette, molto tortuose o particolarmente ripide a causa del rilievo.

Le condizioni variano molto da una regione all'altra:

- le strade del sud sono in genere abbastanza facili,
- il nord è più montuoso e con più curve,
- alcune stradine che portano alle spiagge o agli alloggi sono molto strette,
- e il traffico si fa più intenso nei dintorni di Fort-de-France e del Lamentin.

Bisogna anche stare attenti alle moto, ai pedoni e alle auto che potrebbero fermarsi all'improvviso sul ciglio della strada.

Ci ha sorpreso soprattutto **la densità del traffico**. Sulla mappa le distanze sembrano brevi, ma il rilievo, le strade strette e gli ingorghi nei dintorni di Fort-de-France o Le Marin allungano facilmente i tragitti. Anche gli ultimi chilometri verso alcune spiagge possono essere molto più lenti del previsto.

Guidare di notte in Martinica

Abbiamo evitato il più possibile di guidare di notte. L'illuminazione è scarsa su alcune strade, le curve sono numerose e i cambiamenti di terreno sono più difficili da prevedere quando non si conosce l'isola. Non è impossibile, ma abbiamo trovato i tragitti decisamente meno comodi dopo il tramonto, soprattutto nel nord e sulle strade secondarie.

Se il tuo volo arriva di sera, controlla bene la distanza dal primo alloggio e le modalità per ritirare l'auto. Per le giornate dedicate alle visite, ti consigliamo di lasciare un margine di tempo sufficiente per evitare di tornare tardi percorrendo una strada che non conosci.

Gli ingorghi nei dintorni di Fort-de-France e del Lamentin

Probabilmente è questo l'aspetto da tenere maggiormente in considerazione quando si pianifica il percorso. Nelle ore di punta, il traffico può diventare molto intenso nei dintorni di Lamentin, Fort-de-France e lungo le principali arterie del centro.

Una distanza che sulla mappa sembra breve può quindi richiedere molto più tempo del previsto. Evita di programmare un'attività o una traversata in barca con tempi troppo stretti dopo aver attraversato questa zona.

Anche il giorno del volo di ritorno, parti con sufficiente anticipo. È meglio arrivare in anticipo, fare il pieno e pulire l'auto con calma, piuttosto che rimanere bloccati nel traffico con un'ora di restituzione da rispettare.

Guidare sotto una pioggia tropicale

I rovesci possono essere molto improvvisi e particolarmente intensi. In pochi minuti, la visibilità cala drasticamente e l'acqua può accumularsi sulla carreggiata.

In questo caso, rallenta decisamente, aumenta le distanze di sicurezza ed evita di attraversare una zona allagata se non ne conosci la profondità. Spesso il temporale passa in un attimo, proprio come è arrivato.

Parcheggi in Martinica: i nostri consigli

Parcheggiare è in genere abbastanza facile fuori dai centri abitati e dalle località più turistiche. In compenso, i parcheggi di alcune spiagge si riempiono in fretta.

Per i posti più famosi, ti consigliamo di arrivare abbastanza presto. Potrai goderti una temperatura più piacevole, ci sarà meno gente e troverai più facilmente un vero parcheggio senza dover lasciare l'auto lontano, sul ciglio della strada.

L'abbiamo notato soprattutto nei dintorni di Anse Dufour e Anse Noire, dove gli accessi e i parcheggi sono limitati. Con un bambino e tutta l'attrezzatura da spiaggia, dover parcheggiare lontano aggiunge subito una camminata un po' scomoda all'inizio e alla fine della giornata. Un'auto compatta rende quindi più facili le manovre e la ricerca di un posto.

Ecco qualche semplice consiglio:

- scegli un alloggio con un posto auto,
- non bloccare mai un cancello o un ingresso privato,
- ripiega gli specchietti retrovisori nelle strade più strette,
- e non lasciare nulla in vista nell'abitacolo.

Quando cambiamo alloggio, cerchiamo di evitare il più possibile di lasciare le valigie in macchina durante una visita prolungata. È una semplice precauzione che ti permette di viaggiare con maggiore tranquillità.

Carburante e stazioni di servizio

Ci sono stazioni di servizio nei principali comuni e lungo le strade principali. Non c'è quindi alcuna difficoltà particolare a fare rifornimento.

Se invece parti presto per una zona più isolata a nord o se restituisci l'auto di domenica o la mattina prestissimo, è meglio organizzarti in anticipo. Alcune stazioni hanno orari limitati, anche se a volte le colonnine automatiche rimangono accessibili.

Controlla anche la politica sul carburante nel tuo contratto. La formula **“pieno/pieno”** è spesso la più semplice: ritiri l'auto con il serbatoio pieno e la riconsegni con lo stesso livello.

Vale la pena scegliere l'opzione di pulizia offerta dal locatore?

Al momento della prenotazione, la nostra agenzia di noleggio offre **un'opzione di pulizia a 60 €**. Ti permette di riconsegnare l'auto senza doverti occupare della pulizia interna ed esterna.

Da parte nostra, preferiamo non prenderla. Prima di andare all'aeroporto per riconsegnare l'auto, ci siamo fermati semplicemente in un [autolavaggio Vito, situato a pochi chilometri da qui](#).

Si pulisce la carrozzeria e si passa bene l'aspirapolvere nell'abitacolo, soprattutto per togliere la sabbia che si è accumulata in queste tre settimane. In totale, si

spendono **una quindicina di euro**, ovvero circa **45 € di risparmio** rispetto all'opzione offerta dalla compagnia di noleggio.

La soluzione è abbastanza semplice da organizzare, dato che ci sono diverse stazioni nei dintorni di Lamentin e dell'aeroporto. La **stazione VITO Aéroport**, in particolare, ha un autolavaggio aperto 24 ore su 24 e un accesso diretto all'aeroporto.

□ **Il nostro consiglio:** lasciate un po' di tempo prima di riconsegnare l'auto per fare il pieno, lavarla e passare l'aspirapolvere all'interno. Ci vorrà più tempo del previsto. Noi non ci siamo lasciati abbastanza tempo e ci siamo un po' stressati.

□ Abbiamo trascorso il nostro ultimo giorno sulla spiaggia di Les Salines. Le docce installate lì vicino ci hanno permesso di sciacquarci e cambiarci prima di andare all'aeroporto e prendere l'aereo.

Controlla comunque le condizioni del tuo contratto, perché se restituisci l'auto particolarmente sporca potrebbero esserci dei costi aggiuntivi.

Errori da evitare quando noleggi un'auto in Martinica

- **Prenotare all'ultimo momento in alta stagione:** le auto piccole e quelle con cambio automatico vanno a ruba.
- **Scegliere un'auto troppo grande:** un SUV offre comfort, ma un'utilitaria è spesso più pratica sulle stradine e nei centri abitati.
- **Non controllare il funzionamento dell'aria condizionata** fin dall'inizio.
- **Non fare caso all'importo della franchigia** e del deposito cauzionale.
- **Non affrettare troppo il sopralluogo:** scatta sempre le tue foto, anche se hai un documento già compilato.
- **Non sottovalutare i tempi di percorrenza,** soprattutto se il percorso passa

per Fort-de-France o Le Lamentin.

- **Non programmare troppe visite nella stessa giornata:** a volte le strade sono lente e tortuose.
- **Non sottovalutare la guida notturna:** su alcune strade l'illuminazione è scarsa e le numerose curve sono più difficili da prevedere.
- **Non lasciare i bagagli in vista in macchina** mentre visiti un posto o vai a fare il bagno.
- **Non dimenticare di pulire:** dopo qualche giorno in spiaggia, la sabbia si accumula molto velocemente all'interno dell'abitacolo.
- **Se arrivi all'aeroporto all'ultimo minuto:** fai il pieno, lava l'auto, passa l'aspirapolvere e tieni un po' di tempo in più nel caso ci fossero ingorghi.

La nostra opinione sul noleggio auto in Martinica

Per noi, **noleggiare un'auto in Martinica è fondamentale se vuoi davvero esplorare l'isola**. Così puoi alternare spiagge, escursioni, paesini e visite senza dover dipendere dai mezzi pubblici o dalle gite organizzate.

La nostra Hyundai i20 era perfetta per la maggior parte del nostro itinerario. La Peugeot 3008 che ci hanno dato dopo il guasto ci ha offerto più comodità e spazio, ma non ci sembra necessario scegliere un'auto grande per godersi la Martinica.

Anche il ritiro direttamente all'aeroporto ci ha fatto risparmiare tempo prezioso. E quando si è verificato un problema, la prontezza della compagnia di noleggio ci ha permesso di proseguire il soggiorno senza modificare il nostro programma.

□ Per riassumere:

- □ **Un'auto è praticamente indispensabile per esplorare tutta la Martinica,**
- ✈ **L'aeroporto Aimé Césaire rimane il punto di partenza più comodo,**
- □ **Nella maggior parte dei casi basta una utilitaria o una compatta,**
- □ **La qualità dell'assistenza conta tanto quanto il prezzo,**
- □ **Ci sono diverse sistemazioni ben distribuite che ti permettono di ridurre gli spostamenti.**

Lista di controllo prima di ritirare la tua auto a noleggio in Martinica

Prima di metterti in viaggio, ti consigliamo vivamente di dedicare qualche minuto a controllare questi diversi punti:

Da controllare	✓ / Note
Patente, carta di credito e conferma della prenotazione	
Nome del conducente principale identico a quello della carta bancaria	
Carta di credito o di debito accettata dal noleggiatore	
Importo esatto del deposito bloccato	
Importo della franchigia	
Coperture assicurative incluse ed esclusioni	
Protezione di pneumatici, vetri, cerchioni e sottoscocca	
Politica sui carburanti	
Chilometraggio illimitato o limitato	
Condizioni del veicolo: foto e video realizzati	
Confronto tra le voci e il verbale di consegna precompilato	
Come funziona l'aria condizionata	
Condizioni degli pneumatici	
Presenza del seggiolino riservato	
Numero di assistenza e procedura in caso di guasto	
Condizioni per la sostituzione del veicolo	
Opzione o spese di pulizia alla restituzione	
Ora e luogo esatti del rientro	

☐ [Confronta i prezzi del noleggio auto in Martinica](#)

Dopo 3 settimane passate a girare l'isola, ci restano ottimi ricordi di questo viaggio on the road tra il nord montuoso, la costa atlantica e le spiagge del sud. Nonostante quel piccolo problema con l'auto, il noleggio ci ha regalato una libertà totale e ci ha permesso di esplorare posti che altrimenti non avremmo mai scoperto.

Non esitare a lasciarci un **messaggio** o **5 stelle** qui sotto per dirci se hai intenzione di fare questa escursione o per farci qualche domanda. Puoi anche scriverci su

Noleggiare un'auto in Martinica: la nostra guida completa

[Instagram](#).

Donnez une note à cet article :
0 avis (0/5)

Merci de partager notre article :

- [Condividi su X \(Si apre in una nuova finestra\) X](#)
- [Condividi su Facebook \(Si apre in una nuova finestra\) Facebook](#)
- [Condividi su Pinterest \(Si apre in una nuova finestra\) Pinterest](#)
- [Condividi su WhatsApp \(Si apre in una nuova finestra\) WhatsApp](#)
- [Altro](#)