

Louer une voiture en Martinique : notre guide complet



Louer une voiture en Martinique : notre guide complet

By Floriane

Si vous êtes ici, c'est que vous préparez sûrement un voyage aux Antilles, et qu'une même question revient assez vite : **où louer une voiture pour explorer la Martinique ?**

De notre côté, nous avons passé **3 semaines en Martinique** et profité de ce séjour pour explorer une grande partie de l'île.

Autant vous dire que, **louer une voiture en Martinique nous semble indispensable**. L'île n'est pas immense sur une carte, mais entre son relief, ses routes sinueuses, les bouchons autour de Fort-de-France et les nombreux endroits accessibles uniquement par de petites routes, les temps de trajet sont souvent plus longs que prévu.

Dans ce guide, on partage donc tout ce qu'il faut savoir pour **louer une voiture en Martinique sans se tromper** : où réserver, quel type de véhicule choisir, combien coûte une **location de voiture en Martinique**, comment se passe la récupération à l'aéroport, quelles assurances vérifier et quelles erreurs éviter.

On vous raconte également notre expérience avec notre **Hyundai i20**, la panne rencontrée un matin et le remplacement rapide de notre voiture par un **Peugeot 3008**.

Sommaire détaillé

- [Faut-il louer une voiture en Martinique ?](#)
- [Pourquoi nous avons choisi 4 hébergements différents](#)
- [Où louer une voiture en Martinique ?](#)
 - [Louer une voiture à l'aéroport Martinique Aimé Césaire](#)
 - [Notre récupération autonome sur le parking du loueur](#)
 - [Pourquoi louer directement à l'aéroport ?](#)
- [Quel est le meilleur loueur de voiture en Martinique ?](#)
- [Agence locale ou grande enseigne internationale ?](#)
- [Quand réserver sa voiture de location en Martinique ?](#)
 - [De décembre à avril : réservez le plus tôt possible](#)
 - [Pendant l'hivernage](#)
- [Combien coûte une location de voiture en Martinique ?](#)
- [Assurances : ce qu'il faut vraiment vérifier](#)
- [Quel type de voiture louer en Martinique ?](#)
 - [Notre Hyundai i20 était-elle suffisante ?](#)
 - [Un SUV est-il indispensable ?](#)
 - [Boîte manuelle ou automatique ?](#)
 - [La climatisation est-elle indispensable ?](#)
- [Conduire en Martinique : notre retour d'expérience](#)
 - [Conduire de nuit en Martinique](#)
 - [Les bouchons autour de Fort-de-France et du Lamentin](#)
 - [Conduire sous une pluie tropicale](#)
- [Stationnement en Martinique : nos conseils](#)
- [Carburant et stations-service](#)
- [Faut-il prendre l'option nettoyage du loueur ?](#)
- [Erreurs à éviter quand on loue une voiture en Martinique](#)
- [Notre avis sur la location de voiture en Martinique](#)
- [Checklist avant de récupérer votre voiture de location en Martinique](#)
 - [Merci de partager notre article :](#)

Faut-il louer une voiture en Martinique ?

Pour un séjour pendant lequel on souhaite vraiment visiter l'île, la réponse est assez simple : **oui, la voiture est presque indispensable en Martinique.**

Il existe bien des réseaux de bus dans le centre, le nord et le sud de l'île, ainsi que des liaisons maritimes. Ils peuvent être pratiques pour certains trajets précis,

notamment autour de Fort-de-France.

□ En revanche, ils sont beaucoup moins adaptés à un voyage pendant lequel on veut rejoindre des plages, des départs de randonnée, des cascades, des distilleries ou plusieurs communes dans la même journée.

Généralement on aime bien tester les transports en commun locaux, mais après quelques recherches nous avons abandonner l'idée.

La voiture permet surtout de partir tôt, de changer son programme en fonction de la météo et de s'arrêter dès qu'un point de vue nous plaît. Et en Martinique, les occasions de s'arrêter ne manquent pas : une plage aperçue au détour d'un virage, un petit marché, un point de vue sur la côte ou une adresse conseillée par un habitant.

La voiture apporte surtout 4 choses :

- □ **Plus de liberté** pour organiser chaque journée sans dépendre d'horaires fixes
- □ **Plus de simplicité** pour rejoindre les plages et les sites naturels
- □□□ **Plus de confort** si vous voyagez en famille, avec des bagages ou du matériel de plage
- □ **Beaucoup moins de temps perdu** lorsque vous changez régulièrement d'hébergement.

Dans notre cas, avec **4 points de chute répartis sur différentes parties de l'île**, il aurait été vraiment compliqué de faire le même itinéraire sans voiture.

□ En résumé : si vous restez uniquement dans un hôtel et prévoyez quelques excursions organisées, vous pouvez éventuellement vous en passer. Mais pour explorer la Martinique librement, **la [location de voiture](#) reste selon nous la meilleure solution.**

[Louer une voiture](#) nous a permis d'explorer presque toute la Martinique pendant nos 3 semaines sur place.

Pourquoi nous avons choisi 4 hébergements différents

Avant notre voyage, la Martinique nous paraît assez petite. On pourrait donc être tentés de réserver un seul hébergement au centre de l'île et de rayonner chaque jour.

En réalité, nous avons été étonné car les temps de trajet s'allongent vite. La route traverse des zones très urbanisées, grimpe dans les mornes, longe la côte ou serpente dans une végétation particulièrement dense. Il suffit ensuite d'ajouter un ralentissement autour du Lamentin, du Marin ou de Fort-de-France pour perdre beaucoup de temps.

Nous avons donc divisé notre séjour en 4 étapes :

- **4 nuits autour du Carbet** pour explorer le nord caraïbe, Saint-Pierre, Le Prêcheur et Anse Couleuvre,
- **3 nuits au François** pour découvrir la côte atlantique, les îlets, les fonds blancs et la presqu'île de la Caravelle,
- **environ 9 jours au Diamant** pour rayonner vers les Anses-d'Arlet, les Trois-Îlets, Sainte-Luce et le sud-ouest,
- **3 nuits au Marin** pour profiter de Sainte-Anne, des Salines et de l'extrême sud de la Martinique.

Cette organisation nous a permis d'éviter de refaire chaque jour les mêmes longues portions de route. Nous avons aussi découvert des ambiances très différentes : le nord plus vert et montagneux, la côte atlantique plus sauvage, puis le sud avec ses nombreuses plages.

□ **Notre conseil** : pour un voyage de 2 ou 3 semaines, prévoyez au moins 2 points de chute. Vous gagnerez du temps sur la route et vous profiterez davantage de chaque partie de l'île.

Notre longue étape au Diamant répondait surtout à notre organisation familiale : nous y retrouvions la famille de Matthieu et étions alors huit adultes et trois enfants. Dans un itinéraire mieux optimisé, nous aurions réalisé la Baignoire de Joséphine depuis Le François et la boucle du Vauclin vers Trou Cochon depuis Le Marin ou Sainte-Anne. La voiture donne de la liberté, mais une bonne répartition

des hébergements évite de passer inutilement du temps sur la route.

☐ Retrouvez [notre itinéraire détaillé et tous nos conseils pour votre séjour en Martinique](#) dans notre article dédié.

Où louer une voiture en Martinique ?

Louer une voiture à l'aéroport Martinique Aimé Césaire

Après plusieurs heures de recherche pour comparer le prix des voiture de location, on vous conseille de [louer votre voiture à l'aéroport de Martinique](#). C'est là que l'offre était la plus large, que les horaires étaient les plus confortables et les prix plus intéressants, surtout en haute saison.

✈ L'aéroport **international Martinique Aimé Césaire** est situé au Lamentin, à proximité des principaux axes routiers de l'île.

De notre côté, nous avons récupéré notre voiture dès notre arrivée. C'est

particulièrement pratique puisque notre premier hébergement se trouve au Carbet et que nous avons besoin de prendre immédiatement la route vers le nord.

Plusieurs types de prise en charge existent selon les loueurs :

- comptoir directement dans ou à proximité du terminal,
- navette gratuite jusqu'au parking du loueur,
- accueil à la sortie de l'aéroport,
- ou **récupération autonome** de la voiture sur un parking.

C'est cette dernière solution que nous avons eu avec notre loueur.

✈ [Voir les locations de voiture à l'aéroport d'Athènes](#)

Notre récupération autonome sur le parking du loueur

À notre arrivée, nous avons rejoint directement le parking de notre loueur. Nous avons récupéré les clés puis nous avons réalisé nous-mêmes l'état des lieux du véhicule à partir d'un document déjà prérempli.

Toutes les rayures et les petits défauts présents sur la voiture sont bien indiqués sur le document. Il nous a suffi donc de vérifier que tout correspond avant de prendre quelques photos supplémentaires par précaution. Notamment des parties déjà endommagées comme c'était le cas au niveau du pare choc avant droit.

Ce fonctionnement nous a particulièrement arrangé ce jour-là : notre fille a **39 °C de fièvre** et on voulait rejoindre notre hébergement au plus vite. On n'a pas perdu de temps au comptoir, tout en ayant un état des lieux clair et complet.

Cette récupération autonome est vraiment pratique, à condition de ne pas bâcler les vérifications. Même si le document est prérempli, prenez toujours quelques minutes pour photographier :

- les 4 côtés de la voiture,
- les pare-chocs,
- les jantes,
- le pare-brise,
- le niveau de carburant,

- et le kilométrage affiché.

✈ [Voir les locations de voiture à l'aéroport de Martinique](#)

Pourquoi louer directement à l'aéroport ?

- récupération de la voiture dès l'arrivée,
- restitution plus simple avant le vol retour,
- plus grand choix de véhicules et de loueurs,
- horaires généralement adaptés aux vols,
- et aucun transfert supplémentaire à organiser avec les bagages.

Si vous arrivez en bateau ou que vous souhaitez louer une voiture uniquement pendant une partie du séjour, vous trouverez aussi des agences à Fort-de-France, aux Trois-Îlets, au Diamant, au Marin ou à Sainte-Anne.

Quel est le meilleur loueur de voiture en Martinique ?

On préfère être transparents : pour nous, il n'existe pas un **meilleur loueur universel en Martinique**. Une agence très intéressante à une période peut être plus chère quelques semaines plus tard. Et au-delà du prix, la qualité de l'assistance peut vraiment faire la différence.

Notre expérience en est un bon exemple. Le matin de notre départ pour l'Habitation Clément, notre voiture ne démarrait plus. Nous avons finalement réussi à la faire repartir en la poussant, puis nous nous sommes rendus directement chez notre loueur.

L'agence a rapidement échangé la voiture contre un modèle plus grand : un **Peugeot 3008**. Nous avons ainsi pu visiter l'Habitation Clément dans l'après-midi et poursuivre notre séjour sans perdre une journée complète à attendre une réparation.

C'est exactement pour cela que l'on vous conseille de ne pas comparer uniquement les prix. Avant de réserver, regardez aussi :

- les avis récents sur l'agence qui remet réellement les clés,
- la disponibilité d'un numéro d'assistance,
- les conditions de remplacement du véhicule,
- le montant du dépôt de garantie,
- la franchise,
- et la politique de restitution.

De notre côté, nous sommes passé par le comparateur [DiscoverCars](#) pour voir toutes ces informations au même endroit. Cela permet de repérer rapidement les offres qui semblent intéressantes au départ, mais qui le sont beaucoup moins une fois que l'on regarde la franchise, la caution ou l'assurance.

Agence locale ou grande enseigne internationale ?

En Martinique, vous trouverez aussi bien de grandes enseignes internationales que de nombreux loueurs locaux.

Les grandes agences proposent généralement des procédures assez standardisées, un parc de véhicules important et des horaires larges. Les agences locales peuvent de leur côté offrir un service plus personnalisé, une récupération autonome ou la livraison du véhicule à l'aéroport, au port ou à l'hébergement.

Il n'y a pas de réponse unique. Le plus important est de comparer les conditions ligne par ligne :

- prix total de la location,
- assurances comprises,
- franchise restante,
- caution demandée,
- kilométrage inclus,
- politique carburant,
- et frais éventuels de navette, de nettoyage ou de conducteur supplémentaire.

Un comparateur comme [DiscoverCars](#) permet justement de retrouver une partie de ces informations au même endroit et de filtrer les agences en fonction de leurs

notes.

▢ [Comparer les prix des locations de voiture en Martinique](#)

Quand réserver sa voiture de location en Martinique ?

De décembre à avril : réservez le plus tôt possible

La période comprise entre décembre et avril correspond à la saison sèche et à la haute saison touristique. Les voyageurs sont plus nombreux et les catégories les plus demandées partent rapidement.

Les petites citadines, les voitures automatiques et les modèles familiaux sont souvent les premiers véhicules à ne plus être disponibles. Si vous voyagez pendant les vacances de Noël, en février ou autour de Pâques, mieux vaut vraiment anticiper.

Réserver tôt permet généralement :

- d'avoir davantage de choix,
- de choisir la taille de voiture réellement adaptée,
- de trouver plus facilement une boîte automatique,
- et d'éviter de devoir prendre un SUV beaucoup plus cher faute de citadine disponible.

Pendant l'hivernage

Entre la fin du printemps et l'automne, les tarifs peuvent être plus intéressants et les disponibilités plus larges. Il faut simplement garder en tête que les averses peuvent être plus fréquentes et plus intenses.

Une forte pluie tropicale peut réduire très rapidement la visibilité et créer des accumulations d'eau sur la chaussée. Dans ce cas, ralentissez et n'hésitez pas à attendre quelques minutes avant de reprendre la route.

Combien coûte une location de voiture en Martinique ?

Le budget **location voiture Martinique** varie énormément selon la saison, le modèle choisi et le moment de la réservation.

Au moment de nos vérifications, on a trouvé parfois des offres à partir d'une vingtaine d'euros par jour en basse saison. La moyenne observée à l'aéroport tourne plutôt autour d'une trentaine d'euros par jour, mais les tarifs augmentent rapidement pendant les périodes les plus demandées.

Pour une petite voiture, prévoyez généralement :

Louer une voiture en Martinique : notre guide complet

- **environ 20 à 35 € par jour** pendant les périodes les plus calmes,
- **plutôt 35 à 60 € par jour** pendant la haute saison,
- davantage pour une boîte automatique, un SUV ou un véhicule familial.

Une simulation réalisée avec vos dates exactes sera toujours plus fiable, d'autant que les prix peuvent changer rapidement.

Le prix final dépend notamment :

- de la saison,
- de la durée de location,
- du type de véhicule,
- du choix entre boîte manuelle et automatique,
- de l'assurance,
- du montant de la franchise,
- et des options comme le siège enfant ou le conducteur supplémentaire.

□ **Notre conseil** : comparez toujours le tarif final avec assurance, et pas seulement le prix d'appel affiché en gros.

Par exemple, voici une simulation pour 13 jours en février avec conducteur supplémentaire et siège auto pour norté fille :

- **Dacia Sandero** : avec l'agence **Jumbo Car**, à moins de 49€ / jour + environ 12€ d'assurance / jour
- **Renault Clio** : avec l'agence **Sixt** 55€ / jour + environ 12€ d'assurance / jour

Assurances : ce qu'il faut vraiment vérifier

Comme toujours avec une location de voiture, la partie la moins agréable à lire est souvent la plus importante.

Avant de réserver, on vous conseille vraiment de vérifier :

- le **montant de la franchise**,
- le **dépôt de garantie** bloqué sur votre carte,
- la couverture des **pneus, vitres, jantes et bas de caisse**,

- les exclusions sur les routes non asphaltées,
- la procédure en cas de panne,
- et les conditions de remplacement du véhicule.

Notre panne montre bien l'intérêt de regarder le fonctionnement de l'assistance avant de réserver. Dans notre cas, nous pouvons nous rendre directement à l'agence et repartir avec une autre voiture. La situation est donc réglée rapidement.

Une couverture plus complète représente un coût supplémentaire, mais elle peut éviter de voyager avec une franchise de plusieurs centaines, voire plusieurs milliers d'euros.

□ **Notre conseil** : prendre [la couverture complète DiscoverCars](#) (environ 12€ par jour). peut sembler représenter un surcoût au moment de la réservation (c'est parfois plus élevé que le prix de la location), mais c'est surtout un moyen de voyager l'esprit tranquille. Un simple impact sur le pare-brise ou un petit accrochage peut vite coûter cher, et ce genre de détail peut gâcher un voyage.

Elle est souvent bien moins chère que celle proposée au comptoir et couvre jusqu'à plusieurs milliers d'euros de frais.

Quel type de voiture louer en Martinique ?

Notre Hyundai i20 était-elle suffisante ?

Nous avons commencé notre séjour avec une **Hyundai i20**. Ce type de petite citadine convenait globalement pour visiter la Martinique.

Elle était facile à garer, agréable dans les rues étroites et suffisamment confortable pour parcourir l'île. Malgré le relief et certaines montées, nous n'avons pas ressenti le besoin d'avoir un 4x4.

Pour un couple ou une famille avec un volume de bagages raisonnable, une voiture de cette catégorie suffit largement. Le point à vérifier est surtout la taille du coffre, notamment si vous changez plusieurs fois d'hébergement comme nous.

Un SUV est-il indispensable ?

Après notre problème de démarrage, le loueur remplace notre Hyundai i20 par un

Peugeot 3008. Évidemment, le 3008 est plus spacieux et plus confortable, notamment pour ranger les bagages et les affaires de plage.

En revanche, ce modèle plus grand n'est pas indispensable pour explorer la Martinique. Une compacte reste plus pratique dans les bourgs, sur les petits parkings et lorsqu'il faut croiser un autre véhicule sur une route étroite.

On choisirait donc :

- une **petite citadine** pour 2 personnes avec peu de bagages,
- une **compacte** pour un couple ou une petite famille,
- un **break ou SUV compact** si vous êtes 4, très chargés ou que vous recherchez davantage de confort.

Un 4x4 ne nous paraît pas nécessaire pour rejoindre les principaux sites touristiques de Martinique.

Nous reprendrions toutefois un véhicule suffisamment haut plutôt qu'une citadine très basse. Certaines routes d'accès étaient étroites ou dégradées, notamment dans le nord, et une garde au sol correcte apportait davantage de sérénité. Le bon compromis nous semble être une compacte ou un SUV compact, sans choisir un véhicule trop large pour les petites routes et les stationnements exigus.

Boîte manuelle ou automatique ?

Une boîte manuelle convient parfaitement si vous avez l'habitude de conduire ce type de voiture. En revanche, une boîte automatique peut être agréable dans les embouteillages et dans certaines montées.

Les modèles automatiques sont souvent moins nombreux et plus chers. Si c'est un critère important pour vous, réservez le plus tôt possible.

La climatisation est-elle indispensable ?

Pour nous, oui. Même si l'on aime rouler les fenêtres ouvertes sur certaines petites routes, la climatisation est vraiment appréciable dans les bouchons, lors des longs trajets et quand la voiture est restée garée au soleil.

Vérifiez son fonctionnement dès la récupération du véhicule, pas une fois arrivés à l'autre bout de l'île.

Louer une voiture en Martinique : notre guide complet

Notre conducteur à l'aise sur terre comme sur l'eau !

Louer une voiture en Martinique : notre guide complet

Louer une voiture en Martinique : notre guide complet

Conduire en Martinique : notre retour d'expérience

Conduire en Martinique ne présente pas de difficulté majeure. On roule à droite et on retrouve le Code de la route ainsi que la signalisation française.

Les grands axes sont globalement en bon état. En revanche, certaines routes secondaires sont étroites, très sinueuses ou particulièrement pentues en raison du relief.

Les conditions changent beaucoup selon les régions :

- les routes du sud sont généralement assez faciles,
- le nord est plus montagneux et plus sinueux,
- certaines petites routes d'accès aux plages ou aux hébergements sont très étroites,
- et la circulation devient plus dense autour de Fort-de-France et du Lamentin.

Il faut également rester attentifs aux deux-roues, aux piétons et aux véhicules qui peuvent s'arrêter rapidement sur le bord de la route.

Nous avons surtout été surpris par **la densité de la circulation**. Sur la carte, les distances paraissent courtes, mais le relief, les routes étroites et les ralentissements autour de Fort-de-France ou du Marin allongent facilement les trajets. Les derniers kilomètres vers certaines plages peuvent également être beaucoup plus lents que prévu.

Conduire de nuit en Martinique

Nous avons évité autant que possible de conduire de nuit. L'éclairage est limité sur certaines routes, les virages sont nombreux et les changements de relief sont plus difficiles à anticiper lorsqu'on ne connaît pas l'île. Ce n'est pas impossible, mais nous avons trouvé les trajets nettement moins confortables après la tombée de la nuit, en particulier dans le nord et sur les routes secondaires.

Si votre vol arrive en soirée, vérifiez précisément la distance jusqu'au premier hébergement et les modalités de récupération du véhicule. Pour les journées de visite, nous vous conseillons de conserver une marge suffisante afin d'éviter de

rentrer tard par une route inconnue.

Les bouchons autour de Fort-de-France et du Lamentin

C'est probablement le point à anticiper le plus lorsque l'on construit son itinéraire. Aux heures de pointe, la circulation peut devenir très dense autour du Lamentin, de Fort-de-France et des principaux axes du centre.

Une distance qui paraît courte sur la carte peut donc prendre beaucoup plus de temps que prévu. Évitez de programmer une activité ou un bateau avec une marge trop serrée après avoir traversé cette zone.

Le jour de votre vol retour, partez également suffisamment tôt. Il vaut mieux arriver en avance, faire le plein et nettoyer tranquillement la voiture plutôt que de rester bloqués dans la circulation avec une heure de restitution à respecter.

Conduire sous une pluie tropicale

Les averses peuvent être très soudaines et particulièrement intenses. En quelques minutes, la visibilité diminue fortement et de l'eau peut s'accumuler sur la chaussée.

Dans ce cas, ralentissez franchement, augmentez les distances de sécurité et évitez de traverser une zone inondée si vous ne connaissez pas sa profondeur. Souvent, l'averse passe aussi vite qu'elle est arrivée.

Stationnement en Martinique : nos conseils

Le stationnement est généralement assez simple en dehors des bourgs et des lieux les plus touristiques. En revanche, les parkings de certaines plages se remplissent rapidement.

Pour les endroits les plus connus, on vous conseille d'arriver assez tôt. Vous profiterez d'une température plus agréable, de moins de monde et vous trouverez plus facilement une vraie place sans devoir vous garer loin sur le bord de la route.

Nous l'avons notamment constaté autour d'Anse Dufour et d'Anse Noire, où les accès et le stationnement sont limités. Avec un enfant et les affaires de plage, devoir se garer loin ajoute rapidement une marche peu agréable au début et à la fin

de la journée. Une voiture compacte facilite alors les manœuvres et la recherche d'une place.

Quelques conseils simples :

- privilégiez un hébergement avec une place de parking,
- ne bloquez jamais un portail ou un accès privé,
- repliez les rétroviseurs dans les rues les plus étroites,
- et ne laissez rien de visible dans l'habitacle.

Lorsque nous changeons d'hébergement, on évite autant que possible de laisser les valises dans la voiture pendant une longue visite. C'est une précaution simple qui permet de voyager plus sereinement.

Carburant et stations-service

On trouve des stations-service dans les principales communes et autour des grands axes. Il n'y a donc pas de difficulté particulière pour faire le plein.

En revanche, si vous partez tôt vers une zone plus isolée du nord ou si vous rendez la voiture un dimanche ou très tôt le matin, mieux vaut anticiper. Certaines stations ont des horaires limités, même si les pompes automatiques restent parfois accessibles.

Vérifiez également la politique de carburant dans votre contrat. La formule **plein / plein** est souvent la plus simple : vous récupérez la voiture avec le plein et vous la rendez avec le même niveau.

Faut-il prendre l'option nettoyage du loueur ?

Au moment de réserver, notre loueur propose une **option nettoyage à 60 €**. Elle permet de rendre la voiture sans avoir à s'occuper de l'intérieur et de l'extérieur.

De notre côté, on préfère ne pas la prendre. Avant de rejoindre l'aéroport pour restituer la voiture, on s'est arrêté simplement dans une [station de lavage Vito, située à quelques kilomètres située ici](#).

On nettoie la carrosserie et on passe un bon coup d'aspirateur dans l'habitacle, notamment pour retirer le sable accumulé pendant 3 semaines. Au total, on en a

pour **une quinzaine d'euros**, soit environ **45 € d'économie** par rapport à l'option proposée par le loueur.

La solution est assez facile à organiser, car plusieurs stations se trouvent autour du Lamentin et de l'aéroport. La **station VITO Aéroport** dispose notamment d'une station de lavage accessible 24 h/24 et d'un accès direct vers l'aéroport.

□ **Notre conseil** : prévoyez une petite marge avant la restitution pour faire le plein, laver la voiture et aspirer l'intérieur. Cela vous prendra plus de temps que prévu. Nous n'avons pas pris suffisamment de marge et avons eu un petit coup de stress.

□ Nous avons passé notre dernière journée sur la plage des Salines. Les douches installées à proximité nous ont permis de nous rincer et de nous changer avant de rejoindre l'aéroport et de prendre l'avion.

Vérifiez tout de même les conditions de votre contrat, car un véhicule rendu particulièrement sale peut entraîner des frais supplémentaires.

Erreurs à éviter quand on loue une voiture en Martinique

- **Réserver au dernier moment en haute saison** : les petites voitures et les boîtes automatiques partent rapidement.
- **Choisir un véhicule trop grand** : un SUV apporte du confort, mais une compacte est souvent plus pratique sur les petites routes et dans les bourgs.
- **Ne pas vérifier le fonctionnement de la climatisation** dès le départ.
- **Ne pas regarder le montant de la franchise** et du dépôt de garantie.
- **Faire trop rapidement l'état des lieux** : prenez toujours vos propres photos, même avec un document prérempli.
- **Sous-estimer les temps de trajet**, surtout lorsque l'itinéraire traverse Fort-

de-France ou Le Lamentin.

- **Prévoir trop de visites dans la même journée** : les routes sont parfois lentes et sinueuses.
- **Sous-estimer la conduite de nuit** : l'éclairage est limité sur certaines routes et les nombreux virages sont plus difficiles à anticiper.
- **Laisser les bagages visibles dans la voiture** pendant une visite ou une baignade.
- **Oublier le nettoyage** : après plusieurs jours de plage, le sable s'accumule très rapidement dans l'habitacle.
- **Arriver trop juste à l'aéroport** : prévoyez le plein, le lavage, l'aspirateur et une marge en cas de bouchons.

Notre avis sur la location de voiture en Martinique

Pour nous, **louer une voiture en Martinique est indispensable dès que l'on souhaite réellement explorer l'île**. Cela permet d'alterner plages, randonnées, villages et visites sans dépendre des transports ou des excursions organisées.

Notre Hyundai i20 était parfaitement adaptée à la majorité de notre itinéraire. Le Peugeot 3008 reçu après la panne nous a apporté davantage de confort et d'espace, mais il ne nous paraît pas nécessaire de choisir un gros véhicule pour profiter de la Martinique.

La récupération directement à l'aéroport nous a aussi fait gagner un temps précieux. Et lorsqu'un problème est arrivé, la réactivité du loueur nous a permis de poursuivre le séjour sans modifier notre programme.

□ Si on devait résumer :

- □ **une voiture est presque indispensable pour explorer toute la Martinique,**
- ✈ **l'aéroport Aimé Césaire reste le point de départ le plus pratique,**
- □ **une petite citadine ou une compacte suffit dans la majorité des cas,**
- □ **la qualité de l'assistance compte autant que le prix,**
- □ **plusieurs hébergements bien répartis permettent de limiter les trajets.**

Checklist avant de récupérer votre voiture de location en Martinique

Avant de prendre la route, on vous conseille vraiment de prendre quelques minutes pour vérifier ces différents points :

À vérifier	✓ / Notes
Permis de conduire, carte bancaire et confirmation de réservation	
Nom du conducteur principal identique à celui de la carte bancaire	
Carte de crédit ou de débit acceptée par le loueur	
Montant exact du dépôt de garantie bloqué	
Montant de la franchise	
Assurances incluses et exclusions	
Couverture des pneus, vitres, jantes et bas de caisse	
Politique carburant	
Kilométrage illimité ou plafonné	
État du véhicule : photos et vidéo réalisées	
Rayures comparées avec l'état des lieux prérempli	
Fonctionnement de la climatisation	
État des pneus	
Présence du siège enfant réservé	
Numéro d'assistance et procédure en cas de panne	
Conditions de remplacement du véhicule	
Option ou frais de nettoyage au retour	
Heure et lieu exacts de restitution	

☐ [Comparer les prix des locations de voiture en Martinique](#)

Après 3 semaines à parcourir l'île, on garde un excellent souvenir de ce road trip entre le nord montagneux, la côte atlantique et les plages du sud. Malgré notre petit problème de voiture, la location nous a offert une liberté totale et nous a permis d'explorer des endroits que nous n'aurions certainement pas découverts autrement.

N'hésitez pas à nous laisser un **petit mot** ou **5 étoiles** ci-dessous pour nous dire si

Louer une voiture en Martinique : notre guide complet

vous prévoyez cette randonnée ou nous poser vos questions. Vous pouvez également nous écrire sur [Instagram](#).

Donnez une note à cet article :
1 avis (5/5)

Merci de partager notre article :

- [Partager sur X\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) X](#)
- [Partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) Facebook](#)
- [Partager sur Pinterest\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) Pinterest](#)
- [Partager sur WhatsApp\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) WhatsApp](#)
- [Plus](#)