



Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser sur votre traversée

By Floriane

Le **pont - tunnel de Øresund** qui relie **Malmö** en Suède à **Copenhague** au Danemark, est une prouesse d'ingénierie moderne qui étend ses bras d'acier et de béton au-dessus de l'Øresund.

Alors comment l'emprunter ? Quel est le coût de la traversée ? Nous allons répondre à toutes vos questions dans cet article et nous allons même vous donner **une astuce pour économiser** sur le prix de votre traversée !

Vous pouvez utiliser notre sommaire pour naviguer dans l'article et trouver les informations que vous cherchez.

Sommaire détaillé

- [Øresundsbron : Histoire et Conception du Pont](#)
- [Voyage sur le Pont – Tunnel : De la Suède au Danemark](#)

- [Le Pont en Chiffres sa longueur une Merveille d'Ingénierie](#)
- [Que faire autour de L'Øresund ?](#)
- [Tarif et horaire de Øresund](#)
- [Impacts Économiques et Culturels](#)

Oresundsbron : Histoire et Conception du Pont

Nous avons appris beaucoup de choses pour rédiger cet article que nous vous partageons ci-dessous.

Le Pont Malmö-Copenhague, le pont de l'**Øresund** ou **Oresundsbron**, n'est pas seulement une merveille d'ingénierie moderne, c'est aussi le fruit d'une vision ambitieuse née de la volonté de rapprocher deux nations.

L'idée de ce pont remonte à plusieurs décennies, symbolisant un rêve de connectivité et de coopération entre la Suède et le Danemark. Conçu pour résister aux conditions climatiques rigoureuses de la région, ce chef-d'œuvre architectural a requis une planification méticuleuse et une ingénierie de pointe.

Le projet a débuté dans les années 1990, marqué par des défis techniques audacieux. Le pont est un mélange de pont suspendu, de pont à haubans et de tunnel sous-marin, une combinaison unique adaptée aux besoins spécifiques du site. Cette conception a non seulement répondu aux exigences de navigation du détroit, mais a également minimisé l'impact environnemental, faisant du Pont de l'**Oresundsbron** un exemple remarquable de développement durable.

Pourquoi ce pont à plusieurs noms ? Vous vous posez la question et nous également. Le détroit entre la Suède et le Danemark s'appelle l'Orseund avec un Ø barré en Danois et un Ö avec tréma en Suédois. Pont se dit bro en danois et en bron Suédois. Ainsi, le nom de ce projet pharaonique est l'**Øresundsbron**.

Photo by PTNorbert

Voyage sur le Pont – Tunnel : De la Suède au Danemark

Nous avons **traversé le pont avec notre camping-car**, c'était vraiment une chouette expérience de notre voyage en Scandinavie, même si nous étions en pleine tempête.

Nous l'avons pris dans le sens **Suède-Danemark**. En partant de la Suède, à Malmö, le pont s'élève doucement, offrant une vue panoramique sur l'Øresund, avant de plonger dans le tunnel sous-marin qui rejoint le Danemark. La sortie est située juste à côté de l'aéroport de Copenhague. Cette traversée de **16 kilomètres** peut se faire en voiture, en train ou en bus.

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser sur votre traversée

Pour notre part, nous avons préféré attendre 2 jours pour prendre le pont, car la zone était frappée par une tempête importante (le pont était toujours ouvert.). Même s'il pleuvait encore et que le vent soufflait toujours, nous avons décidé d'emprunter le pont avec un temps grisâtre.

Un petit conseil, évidemment si vous en avez l'occasion, prenez-le par temps clair et pourquoi pas en fin de journée, au coucher du soleil, quand le ciel se teinte de couleurs vives.

□ *Pour dormir dans le centre de Copenhague, retrouvez :*

- *une adresse d'hôtel idéalement placée : [Wakeup Copenhagen](#)*
- *un hébergement pour petit budget : [Cityhub Copenhagen](#)*
- *une adresse familiale avec piscine [Tivoli Hôtel](#)*

Photo by Julian Hochgesang

Le Pont en Chiffres sa longueur une Merveille d'Ingénierie

Le Pont Malmö-Copenhague est un **colosse** dans le monde de l'ingénierie. Pour saisir pleinement son envergure, quelques chiffres sont éloquentes : d'une longueur totale de 16 kilomètres, dont 8 kilomètres de pont suspendu et 4 kilomètres de tunnel sous-marin, ce géant est l'une des plus longues structures mixtes pont-tunnel du monde. Sa plus haute tour s'élève à 204 mètres, dominant le paysage maritime.

Ces dimensions spectaculaires placent **L'Øresund** parmi les grands ponts du monde, le comparant à des structures emblématiques telles que le **Golden Gate à San Francisco** ou le **Pont du Bosphore à Istanbul**.

Que faire autour de L'Øresund ?

Le Pont Malmö-Copenhague est un point de départ idéal pour explorer les richesses des deux villes qu'il relie, que nous avons visité toutes les deux.

Du côté Suédois, Malmö est une ville qui mérite une visite rapide, avec ses charmantes rues pavées, son architecture moderne comme le **Turning Torso**, et ses grands espaces verts, offre une expérience typiquement suédoise.

➔ Nous avons rédigé un article pour vous aider à organiser votre [visite de Malmö](#) et de Lund situé à 20 kilomètres à l'est ! Depuis la plage de Malmö, vous pourrez faire des photos sympas du pont. Évidemment avec la tempête, nous n'avons pas pu en faire.

Au départ de Malmö, vous pouvez longer la côte ouest, un [road trip Suédois](#) de 15 jours que nous avons adoré et retrouvez notre guide pour explorer la [Suède en camping-car ou van ici](#).

□ Pour dormir à Malmo, notre coup de cœur avec vue : [Clarion Hotel Malmö](#)

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser
sur votre traversée

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser
sur votre traversée

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser
sur votre traversée

De l'autre côté, Copenhague, la **capitale danoise**, est célèbre pour son design, sa culture, ses cafés et ses sites historiques comme le palais de Christiansborg et la Petite Sirène. C'est l'une de nos **capitales européennes préférées**, si vous hésitez foncez [visiter Copenhague](#). Les articles arrivent vite sur notre blog !

Outre les villes elles-mêmes, plusieurs activités touristiques enrichissent l'expérience. Des croisières autour du pont permettent d'admirer la structure sous tous les angles, tandis que des visites guidées fournissent des informations fascinantes sur son histoire et sa construction.

➔ Des excursions sont organisées à la journée au départ de **Copenhague au Danemark**, pour **visiter Malmö** en Suède, en traversant évidemment le pont.

Tarif et horaire de Øresund

Pour profiter au mieux de votre **traversée de l'Øresund**, quelques conseils pratiques s'avèrent utiles. Concernant les tarifs, ils varient selon le mode de transport choisi :

- Voiture (environ 60€ la traversée)
- Camping-car et van (jusqu'à 10m environ 122€ la traversée, ça pique un peu on vous explique comment économiser plus bas)

Evidement nous vous recommandons de vérifier les tarifs actuels et les horaires en ligne [sur le site officiel](#) avant votre voyage.

➔ Petite astuce pour économiser sur le prix de votre traversée. Il existe des pass et des abonnements qui peuvent rendre le trajet plus économique pour les voyageurs fréquents ou occasionnels.

Avec notre camping-car, nous avons opté pour le pass annuel **ØresundGO**, au prix d'environ 48€ nous avons pu bénéficier de 60% de réduction sur notre aller simple. Ainsi, nous avons fait **une économie de 28€**, sur notre aller simple.

La **procédure est très simple** et se fait **en ligne** directement sur le **site officiel**. L'autre avantage, c'est que votre plaque sera reconnue au guichet et que vous pourrez passer sans vous arrêter. Pensez à mettre une alerte pour annuler l'abonnement dès votre retour en France. Si vous utiliser cette astuce n'hésitez pas

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser sur votre traversée

à nous laisser un petit commentaire !

Pour **la traversée à sens unique en voiture** l'achat du pass n'est pas intéressant.

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser
sur votre traversée

Impacts Économiques et Culturels

Le Pont tunnel Malmö-Copenhague a eu un impact profond sur les économies et les cultures de la Suède et du Danemark. Depuis son ouverture, il a stimulé le commerce et le tourisme dans la région, rendant les voyages et les échanges commerciaux entre les deux pays plus fluides et plus fréquents. Cette structure a non seulement favorisé la croissance économique, mais a également encouragé une plus grande intégration culturelle et sociale entre les Suédois et les Danois.

Le pont a également renforcé l'identité régionale de l'Øresund, créant une dynamique métropolitaine unique. Il a servi de catalyseur pour de nombreux projets de développement urbain et est devenu un symbole de coopération transfrontalière. Cette intégration a ouvert des possibilités inédites pour les résidents et les entreprises des deux côtés, enrichissant la vie culturelle et économique de la région. Aujourd'hui, Malmö est considérée comme la banlieue de Copenhague.

Nous espérons que cet article vous aidera à organiser votre traversée et surtout vous permettra **d'économiser quelques dizaines d'euros** ! Si vous avez d'autres suggestions à nous faire, n'hésitez pas à laisser un commentaire ci-dessous.

N'hésitez pas à nous laisser un **petit mot** ou **5 étoiles** ci-dessous, pour nous dire si vous prévoyez ce voyage, à poser toutes vos questions, ci-dessous nous vous répondrons avec grand plaisir. Vous pouvez consulter nos stories sur [Instagram de notre voyage en Suède](#), pour vous donner un avant goût de ce qui vous attend !

[bloc_amazon titre= »Nos essentiels pour visiter La Suède «]

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser
sur votre traversée

Pont Malmo – Copenhague et notre astuce pour économiser
sur votre traversée

Donnez une note à cet article :
16 avis (5/5)

Merci de partager notre article :

- [Partager sur X\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) X](#)
- [Partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) Facebook](#)
- [Partager sur Pinterest\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) Pinterest](#)
- [Partager sur WhatsApp\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) WhatsApp](#)
- [Plus](#)