



Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

By Floriane

Vous vous demandez comment relier l'Italie à la Grèce avec votre véhicule ? C'est exactement la question qu'on s'est posée lors de notre tour d'Europe du Sud en camping-car.

Entre avion, route ou bateau, les options sont nombreuses. Dans cet article, on vous présente les différentes manières de relier ces 2 pays, notre propre expérience, et tous nos conseils pratiques pour que cette étape soit la plus fluide et agréable possible.

Sommaire détaillé

- [Où en étions-nous dans notre voyage ?](#)
- [Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule](#)
 - [Par la route : faisable, mais long et peu économique](#)
 - [Par la mer : la solution la plus fluide avec un véhicule](#)
- [Et pourquoi pas une mini croisière ?](#)
- [Notre expérience : relier l'Italie à la Grèce en ferry depuis Bari](#)

Où en étions-nous dans notre voyage ?

À ce moment-là, on était déjà bien avancés dans notre [tour d'Europe du Sud](#). On était partis de France, direction la côte atlantique, et on avait longé toute la façade portugaise, puis espagnole, en suivant au maximum les bords de mer. Depuis l'Espagne, on avait pris un premier bateau pour rejoindre l'Italie, ce qui nous avait évité de traverser les Alpes avec notre camping-car.

Une fois arrivés en Italie, on avait pris le temps d'explorer la région de Naples, puis de descendre vers le sud jusqu'aux Pouilles, que l'on venait tout juste de terminer. Autant dire qu'on n'avait pas du tout envie de repartir vers le nord pour rejoindre un passage terrestre. Il était temps pour nous de trouver la meilleure option pour continuer notre route vers la Grèce.

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

Quand on voyage avec son propre véhicule à travers l'Europe du Sud, relier l'Italie à la Grèce peut vite devenir un vrai casse-tête logistique. Entre les kilomètres à avaler, les frontières à traverser et les contraintes d'organisation, il est important de bien réfléchir à l'option la plus adaptée à votre rythme de voyage et à votre budget.

On a donc pris le temps d'analyser les 2 solutions possibles : la voie terrestre et la voie maritime.

Par la route : faisable, mais long et peu économique

Première possibilité : faire tout le trajet par la route, en traversant **les Balkans**. Cela implique généralement un itinéraire qui passe par la Slovénie, la Croatie, la Bosnie-Herzégovine, le Monténégro, l'Albanie puis enfin la Grèce. C'est clairement une super option pour ceux qui veulent **explorer les Balkans en profondeur**.

De notre côté, on avait déjà visité la Slovénie, la Croatie et le Monténégro lors de précédents voyages, et comme on se trouvait alors dans les Pouilles, on n'avait pas du tout envie de remonter toute l'Italie en véhicule juste pour rejoindre un point de

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

passage terrestre.

Mais soyons honnêtes : si vous cherchez à aller en Grèce rapidement, ce n'est pas le plus simple. Il faut prévoir plusieurs jours de route, des postes frontières parfois lents (notamment en haute saison), des routes de montagne pas toujours en très bon état, et un coût élevé en carburant, péages et nuits sur la route. En van ou en camping-car, cela peut vite devenir fatigant, surtout avec des enfants en bas âge. Bref, faisable, mais pas pour tout le monde.

→ Côté budget, ce n'est pas non plus une option très économique, il faut compter entre 300 et 500 €, en fonction du type de véhicule, du nombre d'étapes, du carburant et des péages.

Par la mer : la solution la plus fluide avec un véhicule

Deuxième option, celle qu'on a choisie, c'est la **traversée maritime**. Depuis plusieurs ports italiens, vous pouvez embarquer avec votre voiture, votre van ou votre camping-car et rejoindre la côte ouest de la Grèce en une nuit ou une journée. C'est la solution la plus simple quand on part du sud de l'Italie.

La majorité des départs se font depuis Ancône, Brindisi, Venise ou Bari dans la région des Pouilles (comme dans notre cas). Ces ferries sont pensés pour les voyageurs motorisés : on embarque son véhicule, on dort dans une cabine ou sur

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

un siège, et on arrive le lendemain frais et dispo en Grèce, souvent à Igoumenitsa ou Patras.

C'est pratique, plutôt économique (surtout si on compare au coût d'un long trajet terrestre), et c'est aussi une belle expérience : regarder le soleil se coucher depuis le pont, dîner tranquillement à bord, se laisser porter par les vagues... ça nous a permis de changer de mode de voyage pendant 24h !

→ Côté budget, comptez environ 90 à 150 € pour une voiture avec deux passagers en basse saison, et entre 400 et 700 € en haute saison si vous voyagez avec un camping-car et souhaitez une cabine.

Et pourquoi pas une mini croisière ?

Pendant cette traversée en bateau entre l'Italie et la Grèce, une idée a commencé à germer dans nos têtes. Il faut dire que l'ambiance à bord, le fait de se laisser porter sans avoir à gérer la route, le confort d'une cabine, les repas face à la mer... tout ça avait un petit air de croisière. On n'était pas juste en train de se déplacer d'un point A à un point B, on vivait vraiment un moment à part. Et ça, en plein road trip, ça fait du bien !

C'est là qu'on s'est dit : **et si on testait une vraie mini croisière un jour ?**

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

Quelque chose de plus organisé, avec plusieurs escales, mais toujours sur quelques jours seulement. Un format court, facile à intégrer dans un voyage, qui permet de découvrir plusieurs lieux sans avoir à faire et défaire ses bagages. Exactement le genre de pause qu'on imagine bien entre deux grandes étapes en van ou en camping-car.

En creusant un peu, on a découvert que les **mini croisières en Méditerranée** sont de plus en plus populaires. Il en existe au départ de Marseille, Gênes, Barcelone ou encore Civitavecchia, avec des itinéraires de 2 à 5 jours. Certaines passent par des îles italiennes, d'autres longent la côte espagnole ou font escale en Corse, en Sardaigne, ou même en Tunisie. C'est varié, souvent abordable, et franchement tentant quand on aime changer de décor régulièrement.

→ Pour ceux qui sont curieux, il est possible de [découvrir les mini croisières](#) disponibles en Méditerranée, avec plein d'idées d'itinéraires à tester sur un long week-end ou une courte semaine.

C'est aussi une super alternative pour les voyageurs qui n'ont pas de véhicule à embarquer, ou ceux qui veulent faire une pause "tout confort" pendant leur voyage avec possibilité de laisser son véhicule au port.

Notre expérience : relier l'Italie à la Grèce en ferry depuis Bari

C'est depuis **Bari**, dans le sud de l'Italie, que nous avons décidé de traverser vers la Grèce. Ville que nous vous recommandons de visiter avec son château classé au patrimoine mondial de [l'UNESCO](#). Après plusieurs semaines sur les routes italiennes et une belle immersion dans la [région des Pouilles](#), cette option nous paraissait la plus logique, et surtout la plus reposante.

Bari est un port bien desservi, avec des départs réguliers vers la Grèce, notamment vers **Igoumenitsa** ou **Patras**, deux points d'entrée idéaux pour continuer un road trip en Grèce.

Pour organiser la traversée, on a réservé nos billets en ligne, quelques jours à l'avance, directement sur le site d'une compagnie maritime. C'est possible de le

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

faire plus tôt, surtout en haute saison, mais on aimait garder une certaine souplesse dans notre itinéraire. Il suffit de sélectionner le type de véhicule, le nombre de passagers, et si vous souhaitez une cabine ou non. Nous, on a opté pour une cabine intérieure, histoire de pouvoir se reposer tranquillement pendant la nuit avec notre fille.

À l'embarquement, tout se passe assez simplement. On suit les indications au port, on monte à bord avec le camping-car, puis on est orientés vers notre cabine. Notre fille a adoré l'aire de jeux à bord, ce qui l'a bien occupée pendant toute la traversée, un vrai plus quand on voyage avec un enfant en bas âge

Le trajet dure environ **8 à 10 heures** pour Igoumenitsa selon la compagnie et les conditions en mer. Pour nous, c'était une traversée de nuit, ce qui nous a permis de ne pas perdre de journée de visite. Côté ambiance, c'était calme, avec beaucoup de voyageurs en mode road trip, familles ou backpackers, et quelques routiers aussi.

En termes de tarif, on s'en est sortis pour environ **400 €**, avec le camping-car, deux adultes, un enfant en bas âge et une cabine. Ce n'est pas donné, mais ça reste **moins cher qu'un long trajet routier** avec nuits d'hôtel, ou que le combo vol + location de véhicule sur place. Et franchement, ça nous a permis d'arriver reposés et prêts à attaquer la suite du voyage.

En arrivant au port d'**Igoumenitsa** au petit matin, nous avons rejoint l'**île de Leucade** et ses eaux turquoise. On vous recommande le spot [Park 4 Night #4573](#), au sud de l'île, les pieds dans l'eau (comme le montre la photo ci-dessous).

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

Relier l'Italie à la Grèce avec son véhicule, c'est un vrai moment de transition dans un voyage. Et en choisissant de le faire par la mer, on a transformé une simple étape en une parenthèse agréable et reposante. Cette traversée entre deux pays méditerranéens a été pour nous un vrai coup de cœur : pratique, fluide, et pleine de charme.

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

Relier l'Italie à la Grèce : les différentes options en véhicule

Donnez une note à cet article :
1 avis (5/5)

Merci de partager notre article :

- [Partager sur X\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) X](#)
- [Partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) Facebook](#)
- [Partager sur Pinterest\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) Pinterest](#)
- [Partager sur WhatsApp\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\) WhatsApp](#)
- [Plus](#)